

**ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «СЕЛО НИЖНИЙ ЧИРЮРТ»  
КИЗИЛЮРТОВСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН**

## Паспорт программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «село Нижний Чирюрт» Кизилюртовского района Республики Дагестан (далее – Программа)
Основания для разработки Программы	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <p>Федеральный закон от 29 декабря 2004 года №191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации»;</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ (статья 8);</p> <p>Федерального закона от 29 декабря 2014 года №416-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (статья 5);</p> <p>Федеральный закон от 06 октября 2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 08 ноября 2007 N257-ФЗ (ред. от 03 июля 2016 года) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p>
Заказчик Программы	<p>Администрация муниципального образования сельское поселение «село Нижний Чирюрт» Кизилюртовского района Республики Дагестан</p> <p>368124, Республика Дагестан, Кизилюртовский район, село Нижний Чирюрт, ул. Вишневого, 2.</p>
Разработчик Программы	<p>Общество с ограниченной ответственностью «Новые проекты Северо-Кавказский предприятий жилищно-коммунального хозяйства»</p> <p>355000, Ставропольский край, город Ставрополь, улица 50 лет ВЛКСМ, строение 63 корпус Б, офис № 320</p> <p>Телефон-факс +7(8652)-330-882</p> <p>E-mail: <a href="mailto:np-gkh@bk.ru">np-gkh@bk.ru</a></p>
Исполнитель Программы	Администрация муниципального образования сельское поселение «село Нижний Чирюрт» Кизилюртовского района Республики Дагестан
Цели и задачи Программы	<p>Цель Программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «село Нижний Чирюрт» Кизилюртовского района Республики Дагестан в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение безопасности дорожного движения на</li> </ul>

Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы	территории муниципального образования – сельское поселение «село Нижний Чирюрт»; <ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</li> <li>- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;</li> <li>- выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии с Генеральным планом муниципального образования сельское поселение «село Нижний Чирюрт» Кизилюртовского района Республики Дагестан;</li> <li>- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;</li> <li>- проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения.</li> </ul>			
	Наименование показателей	Едн. изм.	на 01.01. 2017 г.	на Расчетный срок (2028 год)
	Численность населения	человек	1636	1719
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	м	36109	36109
	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с твердым покрытием	м	14095	14095
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	39,0	39,0
	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы не имеющих покрытия	м	22014	22014
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих покрытия, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	процент	61,0	61,0

	местного значения			
	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями	автомобилей	350	430
	Количество автозаправочных станций (постов)	ед.	9	0
	Количество станций технического обслуживания	ед.	2	4
	Количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры	ед.	-	-
	Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	м	-	-
	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	процент	-	-
Основные мероприятия Программы	Мероприятия приведены в таблице 13.			
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации программы 2018- 2028годы.			
Объемы и источники финансирования Программы, тыс.руб.	2000,0			

## Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «село Нижний Чирюрт» Кизилюртовского района Республики Дагестан (далее по тексту – «Муниципальное образование», «сельское поселение «село Нижний Чирюрт»») разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 (далее по тексту – «Программа») на основании документа территориального планирования сельского поселения «село Нижний Чирюрт» - Генерального плана муниципального образования «село Нижний Чирюрт» Кизилюртовского района Республики Дагестан, утвержденного решением Собрании депутатов муниципального района «Кизилюртовский район» от 02.03.2017 года №25.10.-рС 05 «Об утверждении Генерального плана и Правил землепользования и застройки территории МО «село Нижний Чирюрт»» (далее – «Генеральный план»).

Генеральным планом задействованы периоды:

- ✓ базовый – 2013 год;
- ✓ I очередь – 2018 год;
- ✓ расчетный срок – 2033 год.

с двумя вариантами развития сельского поселения (инерционный и инновационный).

В основу прогноза развития демографической ситуации сельского поселения «село нижний Чирюрт» заложен «инновационный» сценарий развития, основанный на росте числа жителей муниципального образования за счет повышения уровня рождаемости, снижения смертности, миграционного притока населения (пункт 2.4. Раздел 2 Том 2 ГП).

Среднегодовой процент прироста численности населения

- ✓ в целом по сельскому поселению составляет – 0,50,
- ✓ по селу Нижний Чирюрт составляет – 0,50.

Для программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «село Нижний Чирюрт» определены следующие периоды:

- ✓ базовый – 2017 год;
- ✓ расчетный срок – 2028 год.

Транспортная инфраструктура – разновидность инфраструктуры, совокупность всех отраслей и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание и включает в себя все транспортные коммуникации и сооружения (вокзалы, терминалы, станции, остановки и т.д.), а также улично-дорожную сеть и систему городского транспорта. Уровень развития транспортной инфраструктуры определяется общим состоянием социально-экономического и территориального развития муниципального образования сельского поселения «село Нижний Чирюрт» и Кизилюртовского района в целом.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, согласно требований к Программе - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ муниципального образования сельского поселения «село Нижний Чирюрт».

Программа разрабатывается на период с 2018 года до 2028 года в соответствии с Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440.



## **Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

### **1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Республика Дагестан занимает выгодное геостратегическое положение в евразийском пространстве. Республика Дагестан располагает прямым выходом к международным транспортным потокам (в том числе морским) и обеспечивает экономические связи России с Закавказьем, Средней Азией, Казахстаном, Турцией и Ираном, а также обладает большим потенциалом для транзита международных потоков между Средней и Юго-Восточной Азией, Ближним Востоком и Европой.

В Республике Дагестан развита мощная транспортная сеть. Это аэропорты, железные дороги, водные порты, автодороги, трубопроводы.

В Республике работает один международный аэропорт «Уйташ» имени дважды Героя Советского Союза Амет-Хана Султана – аэропорт федерального значения города Махачкала, основной аэропорт Республики. Аэропорт – первого класса, помимо гражданской авиации, используется авиацией ФСБ РФ и МВД РФ. Кроме аэропорта «Уйташ» на территории Республики в районе курорта Матлас, расположен военный аэродром.

Аэропорты края обслуживают 8% пассажиропотока и 4% грузопотока России.

Железнодорожный транспорт на территории Республики является важной составляющей частью транспортной системы.

По территории Республики проходят железнодорожные магистрали Махачкалинского региона Северо-Кавказской железной дороги на участках «Олейниково – Кизилюрт – Махачкала – Дербент – граница с республикой Азербайджан», «Кадиярт – Кизилюрт – Махачкала». При этом участок «Олейниково – Кизилюрт» – однопутный, участок «Кадиярт – Кизилюрт – Махачкала – Дербент» – двухпутный. В структуру Махачкалинского региона входят объединенные подразделения дистанций путей «Махачкала» и «Кизляр»,

вагонное депо «Махачкала», локомотивное депо «Махачкала-Дербент-Артезиан», опорные центры «Кизляр», «Махачкала» и «Дербент», а также 32 (тридцать две) станции, 13 (тринадцать) имеют стационарные здания для обслуживания пассажиров.

На железных дорогах Республики функционируют 32 (тридцать две) станции и 45 (сорок пять) остановочных пунктов.

В структуре перевозок Республики по грузообороту железнодорожный транспорт занимает - второе место после автомобильного, а по пассажирообороту – третье.

По территории Республики Дагестан проходит международный транспортный коридор «Север-Юг», в состав которого входит железная дорога «Астрахань – Махачкала – Самур» (граница с Азербайджаном – NSR4. Коридор «Север-Юг» связывает Республику в единое транспортно-экономическое пространство с развитыми регионами и деловыми центрами Российской Федерации и ближнего зарубежья.

Одним из ключевых объектов транспортной инфраструктуры Северного Кавказа является Махачкалинский морской торговый порт (ММТП) – единственный незамерзающий порт России на Каспии, выгодно расположенный в зоне международного транспортного коридора «Север – Юг».

ММТП состоит из 2 (двух) гаваней: нефтеналивной и сухогрузной. Порт соединен с железной дорогой. В нефтегавани построены 2(два) новых современных нефтепирса. Введена в эксплуатацию железнодорожная паромная переправа. Она позволяет обеспечить прямое железнодорожное сообщение с портами Казахстана - Актау, Туркменистана - Туркменбаши, Ирана - Амир-Абад.

Порт обслуживает Махачкалинскую нефтебазу - одну из самых крупных на юге России, располагающую терминалом для хранения нефти и нефтепродуктов, осуществляет перевалку нефти, нефтепродуктов, генеральных грузов открытого и крытого хранения, навалочных грузов.

Трубопроводный транспорт является вторым по значимости (после автомобильного транспорта) каналом перемещения товарных потоков. На его

долю приходится около 50% общего объема предоставляемых транспортным комплексом услуг. Трубопроводный транспорт представлен магистральным нефтепроводом «Баку – Новороссийск» и 3 (тремя) магистральными газопроводами: «Магат – Северный Кавказ», «Моздок – Казимагомед» и «Кумли – Аксай».

Автомобильный транспорт Республики играет первостепенную роль для транспортного комплекса Республики: около 90% общего объема перевозок грузов и пассажиров и более 50% грузо- и пассажирооборота приходится на долю автомобильного транспорта.

Автодорожная сеть Республики представлена дорогами федерального, регионального, местного значения и прочими автодорогами. Автомобильные дороги федерального значения осуществляют связь региона с другими субъектами Российской Федерации и являются основой для развития международных перевозок.

В составе автомобильных дорог федерального значения на территории Республики входят: Р-217 «Кавказ», автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ – Грозный – Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой», Р-215 «Астрахань – Кочубей – Кизляр - Махачкала», А-167 «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск - Минеральные Воды».

По территории Республики Дагестан проходит международный транспортный коридор «Север-Юг», в состав которого входят автомобильные дороги «Астрахань – Кочубей – Махачкала - Казмалярский (граница с Азербайджаном) NSA10 и «Ростов-на-Дону – Ставрополь – Кочубей - NSA6.

Основу дорожной сети Республики составляют дороги общего пользования регионального значения, значительная часть которых – это дороги, соединяющие столицу Республики - Махачкала с административными центрами районов.

На территории Республики Дагестан осуществляется автобусное пассажирское сообщение. Значительное место в транспортном комплексе Республики занимает парк автотранспортных средств, численностью около 500 тысяч единиц.

Транспорт – одна из ведущих отраслей экономики Республики Дагестан. Геополитическое положение, развитая транспортная инфраструктура, включающая системы 4 (четырёх) видов транспорта, прохождение по территории международного коридора, наличие единственного на Кавказе морского торгового порта и международного аэропорта определяют высокий транспортный потенциал Республики Дагестан

Основные автомобильные дороги регионального значения совместно с автомобильными дорогами федерального значения образуют автодорожный каркас территории.

Основные автомобильные дороги регионального значения создают систему автодорог, которая наряду с автомобильными дорогами федерального значения позволяет осуществлять транспортные связи между отдельными частями Республики в меридиональном и широтном направлениях.

Территория Республики характеризуется сложными природными условиями. Значительная часть территории имеет горный рельеф, большая изрезанность водными артериями. В Республике имеются населенные пункты, расположенные в труднодоступных местах, не имеющие круглогодичной транспортной связи с опорной автодорожной сетью. В связи с этим, роль автомобильного транспорта возрастает.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов и во многом определяют возможности развития муниципальных образований Республики Дагестан.

Территория Республики в целом характеризуется достаточно высокой транспортной освоенностью, но отдельные территории требуют дальнейшего развития транспортной инфраструктуры, что будет способствовать повышению степени транспортной обеспеченности и обслуженности производственного комплекса и населения Республики.

Развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан с 2001 года осуществлялось в рамках Программы совершенствования и развития, автомобильных дорог Республики Дагестан на период 2001-2010 годов «Дороги Дагестана XXI века»,

утвержденной Постановлением Правительства Республики Дагестан от 5 декабря 2002 года №266, предусматривающей решение всего комплекса задач, стоящих перед дорожной отраслью, и постепенное доведение уровня транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети до среднероссийского.

К сожалению, из-за ежегодного недофинансирования дорожной отрасли предусмотренные плановые показатели вышеуказанной Программы в части строительства, реконструкции и ремонта, автомобильных дорог в полной мере реализовать не удалось.

Транспортная стратегия России на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года №1734-р прогнозирует рост объемов грузопассажирских перевозок именно автомобильным транспортом. Это неминуемо приведёт к увеличению количества автотранспорта и росту интенсивности движения транспорта на региональных автомобильных дорогах и этот показатель возрастает. Именно поэтому вопросы реконструкции и модернизации дорог Республики Дагестан стоят очень остро.

Несмотря на то, что за последние годы в Республике проделана значительная работа по развитию дорожной отрасли, уровень транспортно-эксплуатационного состояния значительной части территориальных дорог не в полной мере отвечает требованиям сегодняшнего дня.

Лишь 32,2% от общей протяженности, имеют усовершенствованное покрытие. По этому показателю Республика занимает последнее место в Северо-Кавказском регионе и одно из последних в Российской Федерации.

В общей структуре доля высококатегорийных дорог очень низка и составляет -0,3%.

Более 30% эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах требуют реконструкции и перестройки, 40% - проведения планово-предупредительных ремонтных работ.

Многие участки дорог республиканского значения, проходящие в горной части, по своим техническим параметрам и транспортно-эксплуатационным

показателям не соответствуют современным нормативным требованиям по обеспечению безопасности движения и требуют реконструкции.

Практически все автомобильные дороги республиканского значения имеют по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность дорог, безопасность и скоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше 50% автомобильных дорог республиканского значения с асфальтобетонным покрытием требуют увеличения прочностных характеристик из-за деградации дорожных одежд, вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

13 (тринадцать) районных центров не соединены с опорной сетью дорогами с асфальтобетонным покрытием.

Более 70% местных дорог в горной части по своим техническим параметрам не соответствуют нормативам даже V технической категории и являются практически автопролазами.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения Республики и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений для реализации приоритетных национальных проектов и темпов социально-экономического развития Республики.

Кроме того, отставание темпов развития дорожной сети от роста автомобилизации и увеличения интенсивности движения приводит к росту уровня аварийности, который в республике на данном этапе является одним из самых высоких в Российской Федерации.

Строительство новых железных дорог регионального значения в проектном периоде не предусматривается. Согласно Схемы территориального планирования (Том 2.Книга 3. Территориальная зона «Центральный Дагестан») планируется развитие железнодорожных станций транспортно-логистического узла (город Кизляр, город Хасавюрт, город Кизилюрт, город Буйнакс).

Кизилюртовский район – муниципальное образование в составе Республики Дагестан Российской Федерации.

Кизилюртовский район наделено статусом муниципального района Законом Республики Дагестан от 13.01.2005 года №6 «О статусе и границах муниципальных образований Республики Дагестан».

Площадь Кизилюртовского района составляет – 524,01 квадратных километров. Район расположен в центральной части равнинного Дагестана и граничит с Хасавюртским, Бабаюртовским, Кумторкалинским, Казбековским и Буйнакскими районами Республики Дагестан.

Кизилюртовский район входит в состав Территориальной зоны «Центральный Дагестан».

Экономическая характеристика района и его финансовое положение имеет тесную зависимость от его географического расположения. Кизилюртовский район является преимущественно сельскохозяйственным районом и формирует, наряду с другими сельскохозяйственными территориями, агропромышленный комплекс Республики.

Расстояние до республиканского центра составляет – 58 км.

Административно-территориальное деление муниципального образования Кизилюртовский район - тринадцать муниципальных образований – сельских поселений, которые приведены в таблице 1.

Таблица 1

п/п	Сельское поселение	Административный центр	Количество населенных пунктов	Население, человек	Площадь, кв. км.
1	село Акнада	село Акнада	1	4352	8,20
2	село Гельбах	село Гельбах	1	1540	31,00
3	село Кироваул	село Кироваул	1	3026	8,63
4	село Комсомольское	село Комсомольское	1	8296	7,75
5	село Кульзеб	село Кульзеб	1	2128	3,40
6	село Миатли	село Миатли	1	4645	18,92
7	село Нижний Чирюрт	село Нижний Чирюрт	1	1636	3,37
8	село Новый Чиркей	село Новый Чиркей	1	6705	26,82
9	село Султан-Янги-Юрт	село Султан-Янги-Юрт	1	9623	8,27
10	село Чонтаул	село Чонтаул	1	7683	7,74
11	сельсовет «Зубутли-Миатлинский»	село Зубутли-Миатли	2	5660	37,82
12	сельсовет «Нечаевский»	село Нечаевка	2	6113	12,47
13	сельсовет «Стальский»	село Стальское	2	8632	15,68

Кизилюртовский район имеет выгодное транспортно-географическое положение: наличие железнодорожной магистрали, разветвленная сеть

автомобильных дорог, обеспечивает его близость к городу Махачкала, морским портам, другим районам и городам Республики, регионам Южно-Федерального округа, другим регионам Российской Федерации.

На территории Кизилюртовского района имеется участок железной дороги общего пользования «Хасавюрт – Махачкала». Зона влияния железнодорожных центров и узлов на развитие района – минимальна и заключается в небольших по объему грузоперевозок на имеющемся участке железной дороги.

Водный и авиатранспорт отсутствуют.

На территории района имеются участки магистральных газопроводов: «Моздок – Казимагомед» с ответвлением в Казбековский район, а также участок нефтепровода «Баку – Новороссийск».

Для внешнего сообщения со многими городами Республики Дагестан и Чеченской Республики, а также Ставропольским краем используется автомобильный транспорт (большегрузный, маршрутные такси, автобусы различной вместимости). Связи между населенными пунктами обеспечены относительно разветвленной сетью автомобильных дорог.

В Кизилюртовском районе на  $1000 \text{ км}^2$  2 183,7 км дорог. Протяженность дорог республиканского и местного значения составляет 96,3 км, в том числе республиканские и межмуниципальные 60,0 км, местные 17,9 км.

Из них с асфальтобетонным покрытием: республиканские и межмуниципальные 60,0, местные 17,9 км.

В муниципальном образовании сельское поселение «село Нижний Чирюрт» внешние транспортные связи осуществляются автомобильным транспортом, обеспечивающим связь муниципального образования с соседними населенными пунктами, с районным и областным административными центрами.

Муниципальное образование сельское поселение «село Нижний Чирюрт» расположено в центральной части Кизилюртовского района.

Площадь сельского поселения составляет 862,1 га.



В состав муниципального образования входит 1 населенный пункт: село Нижний Чирюрт. Поселение расположено на берегу реки Сулак, в 1 км южнее города Кизилюрт, на федеральной трассе «Кавказ».

Сельское поселение является одним из самых мелких в Кизилюртовском районе по числу жителей.

Численность постоянного населения, согласно данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Республике Дагестан составляет – 1636 человек.

Район расположения муниципального образования имеет следующие основные климатические характеристики, которые представлены в таблице 2.

Таблица 2

Показатели	Ед. измерения	Величина
Среднегодовая температура воздуха	С°	+10,9С°
Средняя температура самых теплых месяцев	С°	23,5 С°
Самый холодный месяц в году - январь со среднемесячной температурой	С°	-16
Средняя годовая относительная влажность воздуха	%	75
Продолжительность безморозного периода	дней	213
Среднегодовое количество осадков	мм	524

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса.

Дорожная инфраструктура населенного пункта представлена автомобильными дорогами федерального, республиканского и местного значений.

Общая протяженность дорог местного значения по сельскому поселению составляет – 36,109 км.

Транспортная инфраструктура сельского поселения Нижний Чирюрт Кизилюртовского района Республики Дагестан интегрирована в транспортную

инфраструктуру Кизилюртовского района Республики Дагестан путем прохождения:

- автомобильной дорогой общего пользования федерального значения, являющиеся государственной собственностью Российской Федерации – Р 217 «Кавказ», (протяженность по территории МО составляет 3,4 км) идентификационный номер автомобильной дороги 00 ОП ФЗ Р-217;
- автомобильная дорога республиканского значения «Буйнакс-Кизилюрт» (протяженность по территории МО 1,45 км), идентификационный номер автомобильной дороги 82 ОП РЗ 82К-004;
- автомобильной дорогой местного значения «Подъезд от федеральной а/д «Кавказ» к с. Нижний Чирюрт», (протяженность-1 км).

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. В местном сообщении преобладает автомобильный транспорт.

В соответствии с положениями Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» автомобильные дороги местного значения сельского поселения «село Нижний Чирюрт» находятся в муниципальной собственности муниципального района «Кизилюртовский район» Республики Дагестан.

В Реестре муниципального имущества муниципального района «Кизилюртовский район» по состоянию на 01 июля 2016 года, утвержденного Распоряжением главы муниципального района «Кизилюртовский район» от 08.08.2016 года № 220 «Об утверждении реестра муниципального имущества муниципального района «Кизилюртовский район» по состоянию на 01 июля 2016 года», предоставленным администрацией Кизилюртовского района автомобильных дорог и искусственных сооружений не значится.

Согласно информации, предоставленной администрацией муниципального образования сельское поселение «село Нижний Чирюрт» общая протяженность автомобильных дорог составляет – 36,109 км, в том числе:

- в асфальтовом исполнении – 0,585 км;

- в гравийном исполнении – 13,510 км;

- в грунтовом исполнении – 22,014

Таблица 3

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Кизилюртовского района на территории сельского поселения «село Нижний Чирюрт»

п/п	Наименование участка	Протяженность в границах сельского поселения, м	Техническая категория	Основной вид покрытия
Дороги местного значения <sup>1)</sup>				
село Нижний Чирюрт				
1	поселковая дорога улица Присулакская	1200	без категории	гравии
2	поселковая дорога улица Подгорная	440	без категории	гравии
3	поселковая дорога улица Абакара Арацханова	310	без категории	гравии
4	поселковая дорога улица Центральная	610	без категории	гравии
5	поселковая дорога улица Советская	270	без категории	гравии
6	поселковая дорога улица Комсомольская	230	без категории	гравии
7	поселковая дорога улица Вишневого	585	без категории	асфальт
8	поселковая дорога улица Молодежная	180	без категории	гравии
9	поселковая дорога улица Мира	191	без категории	гравии
10	поселковая дорога улица Гаруна Алиева	190	без категории	гравии
11	поселковая дорога улица Очистные сооружение	370	без категории	гравии
12	поселковая дорога улица Гамзата Цадасы	573	без категории	гравии
13	поселковая дорога Улица Заречная	270	без категории	гравии
14	поселковая дорога улица Расула Гамзатова	234	без категории	гравии
15	поселковая дорога улица имама Шамиля	274	без категории	гравии
16	поселковая дорога улица Аскерханова	395	без категории	гравии
17	поселковая дорога улица Дружбы	385	без категории	гравии
18	поселковая дорога улица Шоссейная	384	без категории	гравии
19	поселковая дорога улица Садовая	440	без категории	гравии

<sup>1)</sup> данные по состоянию на 22 декабря 2017 года, согласно предоставленной информации администрации сельского поселения «село Нижний Чирюрт».

п/п	Наименование участка	Протяженность в границах сельского поселения, м	Техническая категория	Основной вид покрытия
20	поселковая дорога улица Спортивная	388	без категории	гравии
21	поселковая дорога улица Махачкалинская	420	без категории	гравии
22	поселковая дорога улица Кольцевая	363	без категории	гравии
23	поселковая дорога улица Окружная	878	без категории	гравии
24	поселковая дорога улица Коркмасова	481	без категории	грунт
25	поселковая дорога улица Октябрьская	607	без категории	грунт
26	поселковая дорога улица Дагестанская	851	без категории	гравии
27	поселковая дорога улица Кавказская	780	без категории	гравии
28	поселковая дорога улица Первомайская	710	без категории	гравии
29	поселковая дорога улица Чкалова	352	без категории	гравии
30	поселковая дорога улица Кирова	272	без категории	гравии
31	поселковая дорога улица Максима Горького	218	без категории	грунт
32	поселковая дорога улица Мичурина	171	без категории	грунт
33	поселковая дорога улица Степная	1053	без категории	грунт
34	поселковая дорога улица Северная	1196	без категории	грунт
35	поселковая дорога улица Южная	1295	без категории	грунт
36	поселковая дорога улица Промышленная	1550	без категории	гравии
37	поселковая дорога улица Кооперативная	170	без категории	грунт
38	поселковая дорога улица Севастопольская	761	без категории	грунт
39	поселковая дорога улица Харьковская	782	без категории	грунт
40	поселковая дорога улица Луганская	789	без категории	грунт
41	поселковая дорога улица Симферопольская	816	без категории	грунт
42	поселковая дорога улица Крымская	1003	без категории	грунт
43	поселковая дорога улица Донецкая	987	без категории	грунт
44	поселковая дорога улица Фабричная	514	без категории	грунт
45	поселковая дорога улица Загородная	776	без категории	грунт

п/п	Наименование участка	Протяженность в границах сельского поселения, м	Техническая категория	Основной вид покрытия
46	поселковая дорога улица Радужная	883	без категории	грунт
47	поселковая дорога улица Летняя	923	без категории	грунт
48	поселковая дорога улица Победы	960	без категории	грунт
49	поселковая дорога улица Полежаева	997	без категории	грунт
50	поселковая дорога улица Дачная	1012	без категории	грунт
51	поселковая дорога улица Трудовая	1099	без категории	грунт
52	поселковая дорога улица Луговая	1105	без категории	грунт
53	поселковая дорога улица Полевая	1163	без категории	грунт
54	поселковая дорога улица Строительная	1024	без категории	грунт
55	поселковая дорога улица Дербентская	216	без категории	грунт
56	поселковая дорога улица Почтовая	209	без категории	грунт
57	поселковая дорога улица Магистральная	804	без категории	грунт
Итого по сельскому поселению:		<b>36109</b>		

Близи границы муниципального образования проходит железная дорога «Хасавюрт – Махачкала». Ближайшая железнодорожная станция Зеленая Будка находится на территории муниципального образования «село Комсомольское» Кизилюртовского района.

Через муниципальное образование проходит магистральный газопровод «Кази-Магомед-Моздок» и магистральный нефтепровод «Грозный-Баку». Общая протяженность магистральных линий в границах поселения составляет 18,6 м.

Воздушные перевозки не осуществляются, в связи с отсутствием на территории сельского поселения собственного аэропорта. Ближайший аэропорт «Международный аэропорт Махачкала» находится в городе Махачкале, расстояние до которого по автомобильной дороге составляет – 86 км.

На территории сельского поселения судоходных рек, речных пристаней и вокзалов нет.

1.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Экономика поселения представлена преимущественно промышленным производством. Основными предприятиями на территории сельского поселения являются – шлакоблочный цех, производственные базы, бетонный завод, песчано-гравийный карьер, а также ряд фермерских хозяйств.

Торговля представлена розничной сетью: учреждениями торгово-бытового комплекса.

На территории сельского поселения зарегистрировано более 40 индивидуальных предпринимателей.

Оператор почтовой связи в сельском поселении представлен одним отделением ГУ Почта России.

Оператор проводной телефонной связи и Интернет-провайдер в сельском поселении представлен подразделением компании Ростелеком (доступ к сети Интернет по коммутируемым линиям и широкополосный доступ к сети Интернет по технологии ADSL).

Операторы мобильной сотовой связи в сельском поселении представлены подразделениями компаний МегаФон (GSM), Билайн, МТС (GSM, 3G), Теле 2.

Система культурно-бытового обслуживания сельского поселения представлена учреждением образования, учреждением здравоохранения, учреждением культуры, объектами физической культуры и спорта, а также 65-ю объектами торговли.

Численность постоянного населения сельского поселения на 01 января 2017 года составляет – 1636 человек.

При расчёте прогноза численности населения были использованы сведения:

- из Генерального плана муниципального образования сельское поселение «село Нижний Чирюрт», утвержденного решением собрания депутатов муниципального района «Кизилюртовский район» от 02 марта 2017 года № 25.10.-РС 05 «Об утверждении Генерального плана и Правил землепользования и застройки территории МО «село Нижний Чирюрт»;

- по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Дагестан.

- из статистических сборников «Демографический ежегодник Дагестана».

Существующая и прогнозная численность сельского поселения «село Нижний Чирюрт» приведена в таблице 4.

Таблица 4

Наименование муниципального образования	Численность на 01.01.2010 года, человек	Численность на 01.01.2017 года, человек	Прогноз на расчетный срок (2028), человек	Прирост, человек.
сельское поселение «село Нижний Чирюрт»	1509	1636	1719	83

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики по Республике Дагестан численность населения на 1 января 2017 года составляет – 1636 человек

Таблица 5

Прогнозная численность населения сельского поселения «село Нижний Чирюрт» на расчетный срок

Сельское поселение	Плановая численность по годам, человек													
	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г.
сельское поселение «село Нижний Чирюрт»	1636	1635	1643	1652	1660	1668	1677	1685	1693	1702	1710	1719	1727	1736



Архитектурно-планировочная организация сельского поселения представлена следующим образом.

Муниципальное образование «село Нижний Чирюрт» Республики Дагестан образовано в соответствии с Законом Республики Дагестан от 13.01.2005 г. №6 «О статусе и границах муниципальных образований Республики Дагестан» и имеет статус сельского поселения.

Границы территории сельского поселения установлены Законом Республики Дагестан от 13.01.2005 г. №6 «О статусе и границах муниципальных образований Республики Дагестан» и отражены в уставе муниципального образования «село Нижний Чирюрт».

Территория сельского поселения по планировочным характеристикам находится в достаточно благоприятных условиях. Это объясняется развитостью транспортной сети и отсутствием жестких планировочных ограничений и по рельефу местности.

Село Нижний Чирюрт входит в состав территориально-сближенных поселений вокруг Кизилюрта. Существующая застройка сосредоточена на юго-западе (граничит с селом Гельбах) и северо-востоке (граничит с селом Комсомольское) населенного пункта и разделена федеральной автодорогой «Кавказ», проходящей через территорию села в широтном направлении. Южная часть жилой застройки села соединена с городом Кизилюрт проспектом Имама Шамиля, северная – Комсомольским проспектом (являющимся продолжением республиканской автодороги «Буйнакс-Кизилюрт» в границах села Нижний Чирюрт).

В Генеральном плане сценарий конкретного развития мероприятий, определяющих в интересах населения условия проживания, направления и границы территориального развития, функциональное зонирование и застройку территории МО сельское поселение «село Нижний Чирюрт» не предусмотрено.

Цель Генерального плана – создание действенного инструмента управления развитием территории в соответствии с действующим федеральным законодательством, то есть определение пути последовательного преобразования существующего поселения.

Генеральный план определяет в интересах населения и государства условия формирования среды жизнедеятельности, направления и границы развития территории поселения, зонирование территорий, развития инженерной, транспортной, социальной инфраструктур, градостроительные требования к особо охраняемым природным территориям, экологическому и санитарному благополучию.

Действующий генеральный план содержит в себе крупные недоработки:

отсутствует описание развития:

- территорий, жилой застройки;
- темпы жилищного строительства, объектов социальной инфраструктуры;
- стратегических направлений, программ и проектов развития сельского поселения и очередности их реализации; координация и объединение механизмов реализации генерального плана и стратегии развития поселения;

В связи с чем, не представляется возможным привести сценарий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «село Нижний Чирюрт» в зависимости от сценариев развития сельского поселения, в связи с отсутствием таковой информации в Генеральном плане.

Администрацией сельского поселения «село Нижний Чирюрт» планируется развитие сельского поселения в юго-восточном направлении в сторону города Махачкалы.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающих территорий. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса. Транспортный каркас проектируемой территории представлен автомобильными дорогами:

- общего пользования федерального значения Р 217 «Кавказ»;
- республиканского значения «Буйнакс-Кизилюрт»;
- местного значения «Подъезд от федеральной а/д «Кавказ» к селу Нижний Чирюрт».

Внутри границ населенных пунктов дорожная сеть представлена сетью автомобильных дорог местного значения, находящихся в муниципальной собственности муниципального района «Кизилюртовский район».

Транспортная связь сельского поселения «село Нижний Чирюрт» с городом Кизилюрт и населенными пунктами Кизилюртовского района осуществляется по автомобильным дорогам:

- общего пользования федерального значения Р217 «Кавказ». Протяженность данной автомобильной дороги на территории поселения составляет – 3,4 км;

- республиканского значения «Буйнакс-Кизилюрт».

Протяженность данной автомобильной дороги на территории поселения составляет – 1,45 км;

- местного значения «Подъезд от федеральной автомобильной дороги «Кавказ» к селу Нижний Чирюрт» по улице Вишневого.

Протяженность данной автомобильной дороги на территории поселения составляет – 1,0 км.

Таким образом, центр села имеет четкий выход к внешним дорогам.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для муниципального образования сельское поселение «село Нижний Чирюрт» Кизилюртовского района. Они связывают территорию сельского поселения с городом Кизилюрт и поселениями Кизилюртовского района и во многом определяют возможность развития экономики муниципального образования. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяют расширить производственные возможности за счет снижения и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением

образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения.

Краткая характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения приведена в таблице 6.

Таблица 6

№ п/п	Наименование показателей	Едн. изм.	Протяженность (на 10.03.2016г.)	В процентном соотношении
1	Протяженность автодорог общего пользования всего	м	36109	100
2	Протяженность автодорог общего пользования с асфальтобетонным покрытием	м	585	1,6
3	Протяженность автодорог общего пользования с гравийным покрытием	м	13510	37,4
4	Протяженность автодорог общего пользования с грунтовым покрытием	м	22014	61,0

Разработчиком Программы развития дорожной сети установлено, что:

- что подавляющая часть автомобильных дорог проектировалась и строилась в 80-90-х годах прошлого века, то есть 35 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам, имеют в основном по одной полосе движения в одном направлении, не имеют бордюрных ограждений, дорожной разметки, ливневых водостоков;

- что недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению, частичному или полному разрушению асфальтового и гравийного покрытия. Строительство дорог осуществлялось без учета реальных потребностей населения в транспортных услугах, что привело к серьезному увеличению транспортной нагрузки на такие проезжие участки по улицам Вишневого, Центральная.

Сложилась ситуация, при которой уже существующая сеть местных дорог далеко не в полной мере способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков.

Основной транспортной магистралью сельского поселения выполняющей функцию пропуска внешней автомобильной дороги местного значения является дорога «Подъезд от федеральной автомобильной дороги «Кавказ» по улице

Вишневого. Дорога асфальтирована и находится в удовлетворительном состоянии.

Основные улицы в жилой застройке формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения, должны иметь асфальтовое покрытие и иметь благоустроенные тротуары.

Более 90% улиц сельского поселения нуждаются в обустройстве дороги в асфальтобетонном исполнении.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий администрации муниципального образования и Совета депутатов сельского поселения, направленных на привлечение средств бюджета поселения и района, бюджетов Республики Дагестан и Российской Федерации для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе.

### 1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспортного, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

#### 1.3.1. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом

Передвижение в сельском поселении осуществляется в пешеходном порядке, а также с использованием личного автотранспорта.

Общественный транспорт для перевозки пассажиров в сельском поселении «село Нижний Чирюрт» отсутствует.

Маршруты движения пассажирского транспорта проходят по автомобильной дороге общего пользования федерального значения Р217

«Кавказ» и республиканского значения «Буйнакск-Кизилюрт» связывающие сельское поселение «село Нижний Чирюрт» с городами и населенными пунктами.

Автотранспортные предприятия на территории сельское поселение «село Нижний Чирюрт» отсутствуют.

В сельском поселении «село Нижний Чирюрт» здание автостанции, выполняющей функцию для внутрирайонного и межрайонного автобусных сообщений отсутствует.

Межмуниципальные и внутримуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории села Нижний Чирюрт не осуществляются.

На протяжении муниципальной маршрутной сети расположен 1 (один) остановочный пункт, в границах сельского поселения:

- остановочный пункт, находящийся на участке дороги местного значения по улице Вишневого (рядом с ФАП и «Парк Победы), представляющий асфальтированную площадку, не оборудованную павильоном.

Большинство трудовых передвижений в населенных пунктах муниципального образования приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Генеральным планом на расчетный срок не предусмотрены мероприятия, в части организации пассажирских перевозок, позволяющих создать на территории муниципального образования маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района.

### 1.3.2. Грузовые перевозки автомобильным транспортом

На территории муниципального образования сельское поселение «село Нижний Чирюрт» предприятий транспортного комплекса, осуществляющих грузовые перевозки нет.

Грузовой транспорт представлен грузовым автотранспортом и сельскохозяйственной техникой и используется для обслуживания действующих на территории муниципального образования сельскохозяйственного и производственных предприятий.

#### 1.3.3. Железнодорожный транспорт.

Близи границы муниципального образования сельское поселение «село Нижний Чирюрт» проходит железная дорога «Хасавюрт – Махачкала». Ближайшая железнодорожная станция Зеленая Будка находится на территории муниципального образования «село Нижний Чирюрт» Кизилюртовского района.

#### 1.4. Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, с городом и обеспечивают жизнедеятельность сельского поселения, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач в достижении устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшении качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности муниципального района «Кизилюртовский район».

Улично-дорожная сеть сельского поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых

насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории населенного пункта с производственной зоной, кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Дороги сельского поселения «село Нижний Чирюрт» относятся к классу «дороги обычного типа».

К классу «Дороги обычного типа» относят автомобильные дороги, не отнесённые к классам «Автомагистраль» и «Скоростная дорога» и одновременно имеющие следующие признаки:

- единую проезжую часть или проезжую часть с центральной разделительной полосой;
- доступ, на которые возможен через пересечения и примыкания в разных или одном уровне, расположенные для дорог категорий I В, II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м, категории V - 50 м друг от друга.

По территории сельского поселения «село Нижний Чирюрт» проходят автомобильные дороги:

- общего пользования федерального значения Р217 «Кавказ», общей протяженностью в границах сельского поселения – 3,4 км, проходящей через территорию села в северо-восточном направлении;

- республиканского значения «Буйнакск-Кизилюрт», общей протяженностью в границах сельского поселения – 1,45 км, проходящей с юго-восточной стороны сельского поселения;

- местного значения «Подъезд от федеральной автомобильной дороги «Кавказ» к селу Нижний Чирюрт», общей протяженностью- 1,0 км, проходящей в северной части сельского поселения. Она же является главной дорогой сельского поселения «село Нижний Чирюрт», которая проходит по улице Вишневого.



Улично-дорожная сеть сельского поселения развита достаточно хорошо. Въезд в село организован с двух направлений:

- с севера от автомобильной дороги федерального значения «Кавказ»,
- с юга от автомобильной дороги республиканского значения «Буйнакс-Кизилюрт»

Главные улицы Вишневого, Центральная образуют автомобильную магистраль, проходящую по центральной части сельского поселения с севера на юго-восток. Каркас уличной сети дополняют улицы Присулакская, Подгорная, Абакара Арацханова, Советская, Комсомольская, Молодежная, Мира, Гаруна Алиева, Гамзата Цадасы, Заречная.

Каркас пересекается поперечными главными и второстепенными улицами: Расула Гамзатова, имама Шамиля, Аскерханова, Дружбы, Шоссейная, Садовая, Спортивная, Махачкалинская, Кольцевая, Окружная, Кормасова, Октябрьская, Дагестанская, Кавказская, Первомайская, Чкалова, Кирова, М. Горького, Мичурина, Степная, Северная, Южная, Промышленная, Кооперативная, Севастопольская, Харьковская, Луганская, Симферопольская, Крымская, Донецкая, Фабричная, Загородная, Радужная, Летняя, Победы, Полежаева, Дачная, Трудовая, Луговая, Полевая, Строительная, Дербентская, Почтовая, Магистральная.

Дорожное покрытие в виде асфальта имеет только улица Вишневого, протяженностью 0,585 км.

Жилые улицы и проезды имеют гравийное покрытие, общей протяженностью 13,510 км, удовлетворяющее требованиям прочности и долговечности в соответствии с характером движения, шероховатости, обеспечивающей сцепление с дорожным покрытием, удобства эксплуатации, – таким образом, эти покрытия являются оптимальными для применения на селитебных территориях.

В сельском поселении имеются дороги с грунтовым покрытием, общая протяженность которых составляет 22,014 км.

Классификация существующей уличной сети достаточно четкая. Тем не менее, в общей совокупности исторически сложившихся улиц могут быть выделены следующие основные категории:

- жилые улицы, приспособленные под функции пропуска магистрального движения:

- улицы Вишневого, Центральная.

- прочие жилые улицы с преобладанием пешеходного движения.

Интенсивность дорожного движения органами местного самоуправления не определялась. Скорость движения на дорогах сельского поселения составляет 40-60 км/ч.

Улично-дорожная сеть сельского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет затруднения в парковке.

Всего в сельском поселении «село Нижний Чирюрт» 57 улиц.

Самыми протяженными поселковыми дорогами являются:

- дорога по улице Присулакская, протяженностью – 1,2 км;
- дорога по улице Степная, протяженностью – 1,053 км;
- дорога по улице Северная, протяженностью – 1,196 км.
- дорога по улице Южная, протяженностью – 1,295 км.
- дорога по улице Промышленная, протяженностью – 1,550 км.
- дорога по улице Полевая, протяженностью – 1,163 км.

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети муниципального образования сельское поселение «село Нижний Чирюрт» Кизилюртовского района представлены в таблице 8.

Поперечные профили улиц, имеют следующую ширину:

- главная улица в красных линиях равна – 12-20 м;
- улицы в жилой застройке равны – 12-17 м.

Автомобильные дороги местного значения сельского поселения отвечают требованиям нормативов IV технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., шириной полосы движения от 5 до 6 м, которые утверждены

Постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог».

Размер придорожных полос автомобильных дорог определен в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития и приведен в таблице 7.

Таблица 7

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	статус	Категория автомобильных дорог	Придорожная полоса, м
Дорога федерального значения				
1	М29 «Кавказ»	сущ.	I	75
Дорога республиканского значения				
1	«Буйнакск-Кизилюрт»	сущ.	III	50
Дорога местного значения				
1	подъезд от федеральной автодороги «Кавказ» к с. Нижний Чирюрт	сущ.	IV	25

Показатели уличной дорожной сети представлены в таблице 8.

В таблице 9 представлены характеристики основных искусственных сооружений на автомобильной дороге федерального значения, находящихся вне границы сельского поселения.

Таблица 8

Показатели существующей улично-дорожной сети муниципального образования сельское поселение «село Нижний Чирюрт»

№ п/п	Наименование и расположение автомобильной дороги	Протяженность по типам покрытия (км)				Техническая категория	Ширина (п.м.)	Расчетная скорость, км/ч	Кадастровы й номер	Плотность транспортног о потока	Прогноз интенсивности движения в сутки, ед., авт./сут	Коэффициент загрузки дороги движением
		Всего	асфальтобетонное	гравийное	грунтовое							
Село Нижний Чирюрт												
1	автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р217 «Кавказ»	автодорога, находящаяся в государственной собственности РФ				I				Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
2	автомобильная дорога общего пользования республиканского значения «Буйнакск- Кизилюрт»	автодорога, находящаяся в собственности субъекта Российской Федерации в лице Республики Дагестан				II				Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
автомобильные дороги общего пользования местного значения												
1	автомобильная дорога местного значения «Подъезд от федеральной автомобильной дороги «Кавказ» к селу Нижний	1,0	1,0	-	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

	Чирюрт»											
2	поселковая дорога улица Присулакская	1,2		1,2		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
3	поселковая дорога улица Подгорная	0,44		0,44		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
4	поселковая дорога улица Абакара Арацханова	0,31		0,31		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
5	поселковая дорога улица Центральная	0,61		0,61		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
6	поселковая дорога улица Советская	0,27		0,27		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
7	поселковая дорога улица Комсомольская	0,23		0,23		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
8	поселковая дорога улица Вишневого	0,585	0,585			IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
9	поселковая дорога улица Молодежная	0,18		0,18		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
10	поселковая дорога улица Мира	0,191		0,191		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
11	поселковая дорога улица Гаруна Алиева	0,19		0,19		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
12	поселковая дорога улица Очистные сооружения	0,37		0,37		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
13	поселковая дорога улица Гамзата Цадасы	0,573		0,573		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
14	поселковая дорога улица Заречная	0,27		0,27		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
15	поселковая дорога	0,234		0,234		IV		40		Расчеты не	Расчеты не	Расчеты не

	улица Расула Гамзатова									выполнялись	выполнялись	выполнялись
16	поселковая дорога улица имама Шамиля	0,274		0,274		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
17	поселковая дорога улица Аскерханова	0,395		0,395		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
18	поселковая дорога улица Дружбы	0,385		0,385		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
19	поселковая дорога улица Шоссейная	0,384		0,384		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
20	поселковая дорога улица Садовая	0,44		0,44		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
21	поселковая дорога улица Спортивная	0,388		0,388		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
22	поселковая дорога улица Махачкалинская	0,42		0,42		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
23	поселковая дорога улица Кольцевая	0,363		0,363		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
24	поселковая дорога улица Окружная	0,878		0,878		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
25	поселковая дорога улица Коркмасова	0,481			0,481	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
26	поселковая дорога улица Октябрьская	0,607			0,607	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
27	поселковая дорога улица Дагестанская	0,851		0,851		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
28	поселковая дорога улица Кавказская	0,78		0,78		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
29	поселковая дорога улица Первомайская	0,71		0,71		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
30	поселковая дорога улица Чкалова	0,352		0,352		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

31	поселковая дорога улица Кирова	0,272		0,272		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
32	поселковая дорога улица М. Горького	0,218			0,218	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
33	поселковая дорога улица Мичурина	0,171			0,171	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
34	поселковая дорога улица Степная	1,053			1,053	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
35	поселковая дорога улица Северная	1,196			1,196	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
36	поселковая дорога улица Южная	1,295			1,295	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
37	поселковая дорога улица Промышленная	1,550		1,550		IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
38	поселковая дорога улица Кооперативная	0,17			0,17	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
39	поселковая дорога улица Севастопольская	0,761			0,761	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
40	поселковая дорога улица Харьковская	0,782			0,782	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
41	поселковая дорога улица Луганская	0,789			0,789	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
42	поселковая дорога улица Симферопольская	0,816			0,816	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
43	поселковая дорога улица Крымская	1,003			1,003	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
44	поселковая дорога улица Донецкая	0,987			0,987	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
45	поселковая дорога улица Фабричная	0,514			0,514	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
46	поселковая дорога улица Загородная	0,776			0,776	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

47	поселковая дорога улица Радужная	0,883			0,883	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
48	поселковая дорога улица Летняя	0,923			0,923	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
49	поселковая дорога улица Победы	0,96			0,96	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
50	поселковая дорога улица Полежаева	0,997			0,997	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
51	поселковая дорога улица Дачная	1,012			1,012	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
52	поселковая дорога улица Трудовая	1,099			1,099	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
53	поселковая дорога улица Луговая	1,105			1,105	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
54	поселковая дорога улица Полевая	1,163			1,163	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
55	поселковая дорога улица Строительная	1,024			1,024	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
56	поселковая дорога улица Дербентская	0,216			0,216	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
57	поселковая дорога улица Почтовая	0,209			0,209	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
58	поселковая дорога улица Магистральная	0,804			0,804	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
<b>Итого по сельскому поселению</b>		<b>36,109</b>	<b>0,585</b>	<b>13,51</b>	<b>22,01</b>	-		-	-	-	-	-



Таблица 9

Искусственные сооружения сельского поселения «село Нижний Чирюрт» на участке автомобильной дороге  
федерального значения «Кавказ»

№ п/п	Основные сооружения	Месторасположение	Длина сооружения, м	Ширина проезжей части сооружения, м	Основные виды покрытия (железобетонное, асфальтобетонное, щебень, гравий и тд.)	Техническое состояние
1	мост	Село Нижний Чирюрт, въезд в село со стороны города Кизилюрт	600	20	асфальтобетонное	хорошее
2	мост	Село Нижний Чирюрт, въезд в село со стороны села Комсомольское	600	20	асфальтобетонное	хорошее

Общая протяженность искусственных сооружений составляет 1200 метров, состояние сооружений - хорошее.

Автомобильные дороги и улицы освещены частично.

В селе Нижний Чирюрт организация освещения выполнена по следующим улицам:

Присулакская, Подгорная, Абакара Арацханова, Центральная, Советская, Комсомольская, Вишневого, Молодежная, Мира, Гаруна Алиева, Гамзата Цадасы, Заречная. Общая протяженность освещенных улиц составляет – 5,049 км.

На территории сельского поселения на автодороге федерального значения «Кавказ», функционируют автозаправочные станции (АЗС), представленные в таблице 10.

Таблица 10

№ п/п	Месторасположение автозаправочных станций
1	Вдоль ФАД «Кавказ» - «Грандойл» справа
2	Вдоль ФАД «Кавказ» - «Грандойл» слева
3	Вдоль ФАД «Кавказ» - Люкс»
4	Вдоль ФАД «Кавказ» - Ликойл»
5	Вдоль ФАД «Кавказ»- «Кольцо»
6	Вдоль ФАД «Кавказ» - «Искра»
7	Вдоль ФАД «Кавказ» - «Дагпетрол»
8	Вдоль ФАД «Кавказ» - «Чемпион»
9	Вдоль ФАД «Кавказ» -

В селе Нижний Чирюрт размещены станции технического обслуживания (СТО), которые предоставлены в таблице 11.

Таблица 11

№ п/п	Месторасположение СТО
1	село Нижний Чирюрт, улица Аскерханова, 1 «а»- «Подшибник»
2	Вдоль ФАД «Кавказ» - торговый центр «Водопад»
3	Вдоль ФАД «Кавказ» - «Кольцо»
4	Вдоль ФАД «Кавказ» - «Газель»

Ежегодно в объеме выделенных из местного бюджета средств, проводится текущий ремонт покрытия автомобильных дорог.

В настоящее время социально-экономическое развитие сельского поселения сдерживается из-за неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

Основная часть дорог имеет износ 70% и более.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Данные дороги в связи с длительным сроком эксплуатации требуют капитального ремонта, однако в связи с отсутствием финансирования на первый план выходят лишь работы по содержанию и эксплуатации дорог, путем:

- осуществления мероприятий по сохранению протяженности, за счет текущего ремонта автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги;
- нормативного содержания дорог, повышения качества дорожной сети.

Формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. По улицам с основным движением автомобильного транспорта и в местах расположения общественных учреждений торговых предприятий необходимо предусмотреть автостоянки.

Через муниципальное образование сельское поселение «село Нижний Чирюрт» проходит магистральный газопровод «Кази-Магомед-Моздок», общей протяженностью в границах сельского поселения - 9,7 км и магистральный нефтепровод «Грозный-Баку», общей протяженностью в границах сельского поселения - 8,9 км. Общая протяженность магистральных линий в границах поселения составляет 18,6 км.

Близи границы муниципального образования проходит железная дорога «Хасавюрт – Махачкала». Ближайшая железнодорожная станция Зеленая Будка

находится на территории муниципального образования «село Нижний Чирюрт» Кизилюртовского района.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На 01 января 2017 года количество грузовых автомобилей составляет – 71 единиц, сельскохозяйственной техники – 2 единицы, легковых автомобилей – 350 единиц.

Гаражно-строительные кооперативы в сельском поселении отсутствуют. Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке и организации (предприятия) имеют участки обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

На основании требований СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89» в нормативной потребности к общей обеспеченности закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей (п. 11.19 СП 42.13330.2011).

На территории села Нижний Чирюрт организованы места парковок для стоянок легковых такси по перевозке пассажиров и багажа, а так же легкового автомобильного транспорта жителей, приведены в таблице 12.

Таблица 12

п/п	Наименование	Месторасположения
1	стоянка перед магазином «Корона»	улица Кавказская, 2
2	стоянка перед магазином «Пальма»	улица Промышленная
3	территория рынка (магазины)	вдоль ФАД «Кавказ»
4	стоянка перед магазином «Ансух-авто»	вдоль ФАД «Кавказ»

Объекты социальной инфраструктуры и административные здания хозяйствующих организаций в сельском поселении «село Нижний Чирюрт» необходимо оборудовать автостоянками (парковочными местами).

#### 1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории сельского поселения

В сельском поселении внутри поселковый транспорт отсутствует, в связи, с чем осуществить анализ пассажиропотока в сельском поселении «село Нижний Чирюрт» не представляется возможным.

Передвижение осуществляется:

- с использованием личного транспорта;
- в пешем порядке.

#### 1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения на территории сельского поселения

В границах сельского поселения «село Нижний Чирюрт» в общественной и жилой застройке пешеходное движение организовано по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров).

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Расчет интенсивности пешеходного и велосипедного движения не проводился. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

#### 1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств, коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств на территории сельского поселения

Количество грузовых транспортных средств, принадлежащих жителям сельского поселения равно 71 единицы, что составляет 20,1% от общего количества автомобилей в сельском поселении, принадлежащих жителям села.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории муниципального образования не имеется.

Грузовой транспорт используется для обслуживания действующих в сельском поселении сельскохозяйственных и производственных предприятий.

В составе движения грузового транспорта в целом по территории сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 3,5 тонн и выше.

В отсутствии специальных грузовых дорог в границах населенных пунктов сельского поселения движение грузового транспорта организовано по автомобильным дорогам, расположенным в жилых зонах.

#### 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития муниципального образования сельское поселение «село Нижний Чирюрт».

За период с 2014 по 2016 годы в селе Нижний Чирюрт не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных

на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития муниципального образования в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим.

#### 1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

#### 1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

В Генеральном плане сценарий конкретного развития мероприятий, определяющих в интересах населения условия проживания, направления и границы территориального развития, функциональное зонирование и застройку территории МО сельское поселение «село Нижний Чирюрт» не предусмотрено.

Генеральным планом (Том 2. пункт 2.7 «Транспортная инфраструктура муниципального образования» п.п.2.7.1 «Внешний транспорт» и 2.7.2.»Улично-дорожная сеть»)

предусмотрено:

- улучшение качества существующих автодорог;
- строительство новых автодорог и изменение маршрутов автобусного сообщения;
- установка уличного освещения на асфальтированных улицах;

- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;

- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общей площади комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;

- асфальтирование улиц с грунтовым покрытием.

Генеральным планом на расчетный срок в качестве мероприятий определено:

- формирование улиц и проездов при организации жилых и общественно-деловых зон на свободных территориях;

- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах населенных пунктах.

На протяжении всего периода действия Генерального плана развитие транспортной инфраструктуры в части проектирования и строительства, автомобильных дорог в жилой зоне не рассматривается. Транспортная инфраструктура будет сохраняться в существующем формате.

Развитие инфраструктуры воздушного, водного и железнодорожного транспорта на территории сельского поселения не предусматривается.

В отсутствии мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции транспортной инфраструктуры в программе не формируются установленные Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития» разделы:

- Оценка объемов и источников мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;



- Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в границах сельского поселения

Законодательной базой для разработки Программы являются федеральное, региональное, местное законодательство, а также иные правовые акты, относящиеся к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федерального закона от 10 января 2002 года №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года №1734-р (Об утверждении изменений, которые вносятся в

Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.06.2014 года №1032-р);

- Государственной программы Российской Федерации «Развитие Северо-Кавказского федерального округа» на период до 2025 года, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.08.2015 года №905;

- Стратегией социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.09.2010 года №1485-р (в редакции Постановления Правительства РФ от 28.10.2014 года №1108);

- Стратегией социально-экономического развития Республики Дагестан до 2025 года, утвержденной Законом Республики Дагестан от 15.07.2011 года №38;

- Стратегией социально-экономического развития территориальной зоны «Центральный Дагестан» до 2025 года, утвержденной Постановлением Правительства Республики Дагестан от 27.12.2012 года №471 (в редакции Постановления Правительства РД от 19.12.2014 года №636);

- Республиканской целевой программы «Развитие территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан на период 2010-2015 годов и до 2020 года», утвержденной Законом Республики Дагестан от 01.02.2010 года №4;

- Государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2015-2017 годов», утвержденной Постановлением Правительства Республики Дагестан от 22.12.2014 года №660 (в редакции от 31.08.2017 года №194);

- Закона Республики Дагестан от 29.12.2004 года №43 «О местном самоуправлении в республике Дагестан» (с изменениями на 06.07.2009 года);

- Схемы территориального планирования Республики Дагестан, утвержденной Постановлением Правительства Республики Дагестан от 28.08.2013 года №413;

- Схемы территориального планирования Кизилюртовского района Республики Дагестан, утвержденной Решением Собрании Депутатов муниципального района «Кизилюртовский район» от 29.07.2010 года №15/02-IV РС;

- Устава муниципального образования сельское поселение «село Нижний Чирюрт» Кизилюртовского района Республики Дагестан;

- Генерального плана муниципального образования сельское поселение «село Нижний Чирюрт» Кизилюртовского района Республики Дагестан, утвержденный Решением Собрании депутатов муниципального района «Кизилюртовский район» от 02.03.2017 года №25.10.-РС 05.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции);

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Дагестан, органов исполнительной власти Кизилюртовского района, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры села в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- подача заявок на участие в федеральных и краевых программах (инвестиционных проектах) в части строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения.

Реализация Программы должна осуществляться через систему программных мероприятий разрабатываемых органом местного самоуправления сельского поселения, а также с учетом федеральных проектов и программ, региональных программ Республики Дагестан и муниципальных программ Кизилюртовского района, реализуемых в границах сельского поселения.

В настоящее время с учетом возможности средств местного бюджета необходимо конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач, определить объем их финансирования и сроки исполнения, с последующим включением данные мероприятия в процессе актуализации в настоящую Программу.

#### 1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «село Нижний Чирюрт» Кизилюртовского района Республики Дагестан являются средства бюджета сельского поселения.

Привлечение средств бюджета Республики Дагестан учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

В отсутствие действующих инвестиционных, социально-экономических и иных программ, предусматривающих объемы финансирования указанных в них мероприятий, ежегодные объемы финансирования Программы целесообразно определять в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования, с последующей их актуализацией.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на

поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельсовета по ремонту дорог местного значения.

В настоящее время не заложено финансирование из местного, республиканского и федерального бюджета на проектирование, строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Действующей комплексной программой социально-экономического развития муниципального района «Кизилюртовский район» на 2016-2018 годы» (Приложение №3), утвержденной Постановлением администрации муниципального района «Кизилюртовский район» от 08 апреля 2016 года № 34 (Приложение №2) заложен бюджет на мероприятия, представленные в таблице 13.

Таблица 13

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ**  
**«Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования сельское поселение «село Нижний Чирюрт» на 2018 год**

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего (тыс.руб.)	2018 год			Непосредственный результат реализации мероприятия	Участник муниципальной программы (муниципальный заказчик)
				тыс.руб.				
1	2	3	4	5	6	7	9	10
1.	Цель: повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог местного значения и создание условий для комфортного проживания граждан; повышение безопасности дорожного движения							
1.1.	Задачи: содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.							
1.1.1	Мероприятие № 1 Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	2000,0				Повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог местного значения общего пользования	Администрация муниципального образования сельское поселение «село Нижний Чирюрт»
		Бюджет поселения	-					
		районный бюджет	2000,0					
		федеральный бюджет	-					
		внебюджетные источники	-					

## **Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения**

### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения**

За основу проектных границ сельского поселения «село Нижний Чирюрт» с учетом перспективного развития сельского поселения принята существующая граница поселения.

В основу планировочного решения генерального плана положена идея создания современного благоустроенного населенного пункта на основе анализа существующего положения с сохранением и усовершенствованием планировочной структуры населенного пункта, с учетом сложившихся транспортных связей, природно-ландшафтного окружения.

В целом сложившаяся планировочная структура генеральным планом сохранена.

Территориальное развитие сельского поселения, размещение объектов транспортно-логистического комплекса генеральным планом и Схемой территориального планирования муниципального образования «Кизилюртовский район» не предусмотрено.

Генеральным планом муниципального образования сельское поселение «село Нижний Чирюрт» определены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

- улучшение качества существующих автодорог;
- строительство новых автодорог и изменение маршрутов автобусного сообщения;
- установка уличного освещения на асфальтированных улицах;
- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;
- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общей площади комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;

- асфальтирование улиц с грунтовым покрытием.

Генеральным планом на расчетный срок в качестве мероприятий определено:

- формирование улиц и проездов при организации жилых и общественно-деловых зон на свободных территориях;
- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах населенных пунктах.

Перспективы развития сельского поселения, его инвестиционная привлекательность могут и должны быть реализованы за счет рациональной инвестиционной политики, включающей специальные методы формирования проектов развития инфраструктуры и обеспечения быстроокупаемых инвестиционных проектов.

Перспективными направлениями экономического развития сельского поселения являются:

- развитие сельского хозяйства;
- развитие малого бизнеса.

Схемой территориального планирования Кизилюртовского района на территории сельского поселения не предусматривается строительство новых автомобильных дорог федерального и республиканского значения.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения

Относительно стабильная демографическая и экономическая ситуация в сельском поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования сельское поселение «село Нижний Чирюрт» на срок действия настоящей Программы не планируется.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры сельского поселения по видам транспорта



В период реализации Программы транспортная инфраструктура муниципального образования сельское поселение «село Нижний Чирюрт» по видам транспорта не претерпит существенных изменений.

#### 2.4. Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «село Нижний Чирюрт» Кизилюртовского района позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения приведены в таблице 14.

Транспортное обслуживание сельского поселения предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц.

В период реализации Программы улично-дорожная сеть муниципального образования сельское поселение «село Нижний Чирюрт» не претерпит существенных изменений.

Таблица 14

## Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчётная скорость движения км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2 - 3	1,5 – 2,25
Улица в жилой застройке основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0 – 1,5
Второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1,0
Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75– 3,0	1	0 – 1,0
Хозяйственный проезд, скотопрогон	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

Расчет объектов транспортной инфраструктуры проведен в соответствии с пунктами 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета 1 (один) пост на 200 легковых автомобилей.

Нормативная потребность в станциях технического обслуживания на расчетный срок – 2 поста.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Нормативная потребность в автозаправочной станции (АЗС) в границах сельского поселения отсутствует.

В действительности фактическая численность АЗС составляет-9, СТО-4 поста.

## 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составляет 250 автомобилей на 1000 жителей. Расчетное количество легковых автомобилей в сельском поселении на расчетный срок, согласно прогнозируемой Генеральным планом численности населения, составит 430 единиц ( $1719 \cdot 250 / 1000 = 429,75$ ).

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент

приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Таким образом, изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

## 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации безопасности дорожного движения по следующим причинам:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

В целях прекращения негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети сельского поселения;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков);

- нанесения дорожной разметки типа «Зебра»,
- оборудования остановочных пунктов.

Разработка и реализация вышеуказанных мероприятий в период действия настоящей Программы обеспечат благоприятный прогноз показателей безопасности дорожного движения.

## 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населению

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Учитывая незначительный рост автомобилизации населения негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения, не усилится.

**Раздел 3.** Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры сельского поселения, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Генеральный план муниципального образования сельского поселения «село Нижний Чирюрт» не предусматривает принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры.

В случае корректировок планов территориального планирования, с планирования с учетом прогнозов численности населения, социально-экономического и градостроительного развития, деловой активности в границах сельского поселения, с последующим внесением изменений в действующий генеральный план необходимо осуществить выбор и реализовать один из принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «село Нижний Чирюрт».

**Раздел 4.** Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры

предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач настоящей Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения.

До настоящего времени, мероприятия принятые Генеральным планом сельского поселения, в части развития транспортной инфраструктуры в виду отсутствия финансирования не включены в действующие муниципальные программы сельского поселения.

В действующих программах, финансируемых из федерального, республиканского, районного бюджетов отсутствуют мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры расположенных в границах сельского поселения.

На основании вышеизложенного перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) отсутствует.

**Раздел 5.** Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения

На первоначальном периоде действия настоящей Программы органу местного самоуправления сельского поселения необходимо сформировать конкретные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, определить объемы работ и финансирования, определить источники

финансирования. Источники финансирования определить путем размещения сформированных инвестиционных проектов на инвестиционных площадках на сайте администрации сельского поселения и подачи заявок для включения мероприятий в действующие и формируемые программы, финансируемые из различных уровней бюджета.