

**ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «СЕЛО ЧОНТАУЛ»  
КИЗИЛЮРТОВСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН**

## Паспорт программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «село Чонтаул» Кизилюртовского района Республики Дагестан (далее – Программа)
Основания для разработки Программы	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <p>Федеральный закон от 29 декабря 2004 года №191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации»;</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ (статья 8);</p> <p>Федерального закона от 29 декабря 2014 года №416-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (статья 5);</p> <p>Федеральный закон от 06 октября 2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 08 ноября 2007 N257-ФЗ (ред. от 03 июля 2016 года) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p>
Заказчик Программы	<p>Администрация муниципального образования сельское поселение «село Чонтаул» Кизилюртовского района Республики Дагестан</p> <p>368111, Республика Дагестан, Кизилюртовский район, село Чонтаул, улица Заводская, дом 8</p>
Разработчик Программы	<p>Общество с ограниченной ответственностью «Новые проекты Северо-Кавказский предприятий жилищно-коммунального хозяйства»</p> <p>355000, Ставропольский край, город Ставрополь, улица 50 лет ВЛКСМ, строение 63 корпус Б, офис № 320</p> <p>Телефон-факс +7(8652)-330-882</p> <p>E-mail: <a href="mailto:np-gkh@bk.ru">np-gkh@bk.ru</a></p>
Исполнитель Программы	Администрация муниципального образования сельское поселение «село Чонтаул» Кизилюртовского района Республики Дагестан
Цели и задачи Программы	<p>Цель Программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «село Чонтаул» Кизилюртовского района Республики Дагестан в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение безопасности дорожного движения на</li> </ul>

Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы	территории муниципального образования – сельское поселение «село Чонтаул»; <ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</li> <li>- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;</li> <li>- выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии с Генеральным планом муниципального образования сельское поселение «село Чонтаул Кизилюртовского района Республики Дагестан;</li> <li>- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;</li> <li>- проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения.</li> </ul>			
	Наименование показателей	Едн. изм.	на 01.01. 2018 г.	на Расчетный срок (2028 год)
	Численность населения	человек	7 609	7 998
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	м	24 200	24 200
	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с твердым покрытием	м	2 272	2 272
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	100	100
	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы не имеющих покрытия	м	-	-
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих покрытия, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	процент	-	-

	местного значения			
	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями	автомобилей	-	-
	Количество автозаправочных станций (постов)	ед.	2	3
	Количество станций технического обслуживания	ед.	2	2
	Количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры	ед.	-	-
	Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	м	300	300
	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	процент	100	100
Основные мероприятия Программы	Не предусмотрены			
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации программы 2018- 2028годы.			
Объемы и источники финансирования Программы, тыс.руб.	Не предусмотрено			

## Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «село Чонтаул» Кизилюртовского района Республики Дагестан (далее по тексту – «Муниципальное образование», «сельское поселение «село Чонтаул»») разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 (далее по тексту – «Программа») на основании документа территориального планирования сельского поселения «село Чонтаул» - Генерального плана муниципального образования «село Чонтаул» Кизилюртовского района Республики Дагестан, утвержденного решением Собрании депутатов муниципального района «Кизилюртовский район» от 02.03.2017 года №25.10.-рС 05 «Об утверждении Генерального плана и Правил землепользования и застройки территории МО «село Чонтаул»» (далее – «Генеральный план»).

Генеральным планом задействованы периоды:

- ✓ базовый – 2013 год;
- ✓ I очередь – 2018 год;
- ✓ расчетный срок – 2033 год.

с двумя вариантами развития сельского поселения (инерционный и инновационный).

В основу прогноза развития демографической ситуации сельского поселения «село Чонтаул» заложен «инновационный» сценарий развития, основанный на росте числа жителей муниципального образования за счет повышения уровня рождаемости, снижения смертности, миграционного притока населения (пункт 2.4. Раздел 2 Том 2 ГП).

Среднегодовой процент прироста численности населения

- ✓ в целом по сельскому поселению составляет – 0,50,
- ✓ по селу Чонтаул составляет – 0,50.

Для программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «село Чонтаул» определены следующие периоды:

- ✓ базовый – 2018 год;
- ✓ расчетный срок – 2028 год.

Транспортная инфраструктура – разновидность инфраструктуры, совокупность всех отраслей и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание и включает в себя все транспортные коммуникации и сооружения (вокзалы, терминалы, станции, остановки и т.д.), а также улично-дорожную сеть и систему городского транспорта. Уровень развития транспортной инфраструктуры определяется общим состоянием социально-экономического и территориального развития муниципального образования сельского поселения «село Чонтаул» и Кизилюртовского района в целом.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, согласно требований к Программе - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей,

осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ муниципального образования сельского поселения «село Чонтаул».

Программа разрабатывается на период с 2018 года до 2028 года в соответствии с Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440.

## **Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

### **1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Республика Дагестан занимает выгодное геостратегическое положение в евразийском пространстве. Республика Дагестан располагает прямым выходом к международным транспортным потокам (в том числе морским) и обеспечивает экономические связи России с Закавказьем, Средней Азией, Казахстаном, Турцией и Ираном, а также обладает большим потенциалом для транзита международных потоков между Средней и Юго-Восточной Азией, Ближним Востоком и Европой.

В Республике Дагестан развита мощная транспортная сеть. Это аэропорты, железные дороги, водные порты, автодороги, трубопроводы.

В Республике работает один международный аэропорт «Уйташ» имени дважды Героя Советского Союза Амет-Хана Султана – аэропорт федерального значения города Махачкала, основной аэропорт Республики. Аэропорт – первого класса, помимо гражданской авиации, используется авиацией ФСБ РФ и МВД РФ. Кроме аэропорта «Уйташ» на территории Республики в районе курорта Матлас, расположен военный аэродром.

Аэропорты края обслуживают 8% пассажиропотока и 4% грузопотока России.

Железнодорожный транспорт на территории Республики является важной составляющей частью транспортной системы.

По территории Республики проходят железнодорожные магистрали Махачкалинского региона Северо-Кавказской железной дороги на участках «Олейниково – Кизилюрт – Махачкала – Дербент – граница с республикой Азербайджан», «Кадиярт – Кизилюрт – Махачкала». При этом участок «Олейниково – Кизилюрт» – однопутный, участок «Кадиярт – Кизилюрт – Махачкала – Дербент» – двухпутный. В структуру Махачкалинского региона входят объединенные подразделения дистанций путей «Махачкала» и «Кизляр»,



вагонное депо «Махачкала», локомотивное депо «Махачкала-Дербент-Артезиан», опорные центры «Кизляр», «Махачкала» и «Дербент», а также 32 (тридцать две) станции, 13 (тринадцать) имеют стационарные здания для обслуживания пассажиров.

На железных дорогах Республики функционируют 32 (тридцать две) станции и 45 (сорок пять) остановочных пунктов.

В структуре перевозок Республики по грузообороту железнодорожный транспорт занимает - второе место после автомобильного, а по пассажирообороту – третье.

По территории Республики Дагестан проходит международный транспортный коридор «Север-Юг», в состав которого входит железная дорога «Астрахань – Махачкала – Самур» (граница с Азербайджаном – NSR4. Коридор «Север-Юг» связывает Республику в единое транспортно-экономическое пространство с развитыми регионами и деловыми центрами Российской Федерации и ближнего зарубежья.

Одним из ключевых объектов транспортной инфраструктуры Северного Кавказа является Махачкалинский морской торговый порт (ММТП) – единственный незамерзающий порт России на Каспии, выгодно расположенный в зоне международного транспортного коридора «Север – Юг».

ММТП состоит из 2 (двух) гаваней: нефтеналивной и сухогрузной. Порт соединен с железной дорогой. В нефтегавани построены 2(два) новых современных нефтепирса. Введена в эксплуатацию железнодорожная паромная переправа. Она позволяет обеспечить прямое железнодорожное сообщение с портами Казахстана - Актау, Туркменистана - Туркменбаши, Ирана - Амир-Абад.

Порт обслуживает Махачкалинскую нефтебазу - одну из самых крупных на юге России, располагающую терминалом для хранения нефти и нефтепродуктов, осуществляет перевалку нефти, нефтепродуктов, генеральных грузов открытого и крытого хранения, навалочных грузов.

Трубопроводный транспорт является вторым по значимости (после автомобильного транспорта) каналом перемещения товарных потоков. На его

долю приходится около 50% общего объема предоставляемых транспортным комплексом услуг. Трубопроводный транспорт представлен магистральным нефтепроводом «Баку – Новороссийск» и 3 (три) магистральными газопроводами: «Магат – Северный Кавказ», «Моздок – Казимагомед» и «Кумли – Аксай».

Автомобильный транспорт Республики играет первостепенную роль для транспортного комплекса Республики: около 90% общего объема перевозок грузов и пассажиров и более 50% грузо- и пассажирооборота приходится на долю автомобильного транспорта.

Автодорожная сеть Республики представлена дорогами федерального, регионального, местного значения и прочими автодорогами. Автомобильные дороги федерального значения осуществляют связь региона с другими субъектами Российской Федерации и являются основой для развития международных перевозок.

В составе автомобильных дорог федерального значения на территории Республики входят: Р-217 «Кавказ», автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ – Грозный – Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой», Р-215 «Астрахань – Кочубей – Кизляр - Махачкала», А-167 «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск - Минеральные Воды».

По территории Республики Дагестан проходит международный транспортный коридор «Север-Юг», в состав которого входят автомобильные дороги «Астрахань – Кочубей – Махачкала - Казмалярский (граница с Азербайджаном) NSA10 и «Ростов-на-Дону – Ставрополь – Кочубей - NSA6.

Основу дорожной сети Республики составляют дороги общего пользования регионального значения, значительная часть которых – это дороги, соединяющие столицу Республики - Махачкала с административными центрами районов.

На территории Республики Дагестан осуществляется автобусное пассажирское сообщение. Значительное место в транспортном комплексе Республики занимает парк автотранспортных средств, численностью около 500 тысяч единиц.

Транспорт – одна из ведущих отраслей экономики Республики Дагестан. Геополитическое положение, развитая транспортная инфраструктура, включающая системы 4 (четырёх) видов транспорта, прохождение по территории международного коридора, наличие единственного на Кавказе морского торгового порта и международного аэропорта определяют высокий транспортный потенциал Республики Дагестан.

Основные автомобильные дороги регионального значения совместно с автомобильными дорогами федерального значения образуют автодорожный каркас территории.

Основные автомобильные дороги регионального значения создают систему автодорог, которая наряду с автомобильными дорогами федерального значения позволяет осуществлять транспортные связи между отдельными частями Республики в меридиональном и широтном направлениях.

Территория Республики характеризуется сложными природными условиями. Значительная часть территории имеет горный рельеф, большая изрезанность водными артериями. В Республике имеются населенные пункты, расположенные в труднодоступных местах, не имеющие круглогодичной транспортной связи с опорной автодорожной сетью. В связи с этим, роль автомобильного транспорта возрастает.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов и во многом определяют возможности развития муниципальных образований Республики Дагестан.

Территория Республики в целом характеризуется достаточно высокой транспортной освоенностью, но отдельные территории требуют дальнейшего развития транспортной инфраструктуры, что будет способствовать повышению степени транспортной обеспеченности и обслуженности производственного комплекса и населения Республики.

Развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан с 2001 года осуществлялось в рамках Программы совершенствования и развития, автомобильных дорог Республики Дагестан на период 2001-2010 годов «Дороги Дагестана XXI века»,

утвержденной Постановлением Правительства Республики Дагестан от 5 декабря 2002 года №266, предусматривающей решение всего комплекса задач, стоящих перед дорожной отраслью, и постепенное доведение уровня транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети до среднероссийского.

К сожалению, из-за ежегодного недофинансирования дорожной отрасли предусмотренные плановые показатели вышеуказанной Программы в части строительства, реконструкции и ремонта, автомобильных дорог в полной мере реализовать не удалось.

Транспортная стратегия России на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года №1734-р прогнозирует рост объемов грузопассажирских перевозок именно автомобильным транспортом. Это неминуемо приведёт к увеличению количества автотранспорта и росту интенсивности движения транспорта на региональных автомобильных дорогах и этот показатель возрастает. Именно поэтому вопросы реконструкции и модернизации дорог Республики Дагестан стоят очень остро.

Несмотря на то, что за последние годы в Республике проделана значительная работа по развитию дорожной отрасли, уровень транспортно-эксплуатационного состояния значительной части территориальных дорог не в полной мере отвечает требованиям сегодняшнего дня.

Лишь 32,2% от общей протяженности, имеют усовершенствованное покрытие. По этому показателю Республика занимает последнее место в Северо-Кавказском регионе и одно из последних в Российской Федерации.

В общей структуре доля высококатегорийных дорог очень низка и составляет -0,3%.

Более 30% эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах требуют реконструкции и перестройки, 40% - проведения планово-предупредительных ремонтных работ.

Многие участки дорог республиканского значения, проходящие в горной части, по своим техническим параметрам и транспортно-эксплуатационным

показателям не соответствуют современным нормативным требованиям по обеспечению безопасности движения и требуют реконструкции.

Практически все автомобильные дороги республиканского значения имеют по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность дорог, безопасность и скоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше 50% автомобильных дорог республиканского значения с асфальтобетонным покрытием требуют увеличения прочностных характеристик из-за деградации дорожных одежд, вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

13 (тринадцать) районных центров не соединены с опорной сетью дорогами с асфальтобетонным покрытием.

Более 70% местных дорог в горной части по своим техническим параметрам не соответствуют нормативам даже V технической категории и являются практически автопролазами.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения Республики и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений для реализации приоритетных национальных проектов и темпов социально-экономического развития Республики.

Кроме того, отставание темпов развития дорожной сети от роста автомобилизации и увеличения интенсивности движения приводит к росту уровня аварийности, который в республике на данном этапе является одним из самых высоких в Российской Федерации.

Строительство новых железных дорог регионального значения в проектном периоде не предусматривается. Согласно Схемы территориального планирования (Том 2.Книга 3. Территориальная зона «Центральный Дагестан») планируется развитие железнодорожных станций транспортно-логистического узла (город Кизляр, город Хасавюрт, город Кизилюрт, город Буйнакс).

Кизилюртовский район – муниципальное образование в составе Республики Дагестан Российской Федерации.

Кизилюртовский район наделено статусом муниципального района Законом Республики Дагестан от 13.01.2005 года №6 «О статусе и границах муниципальных образований Республики Дагестан».

Площадь Кизилюртовского района составляет – 524,01 квадратных километров. Район расположен в центральной части равнинного Дагестана и граничит с Хасавюртским, Бабаюртовским, Кумторкалинским, Казбековским и Буйнакскими районами Республики Дагестан.

Кизилюртовский район входит в состав Территориальной зоны «Центральный Дагестан».

Экономическая характеристика района и его финансовое положение имеет тесную зависимость от его географического расположения. Кизилюртовский район является преимущественно сельскохозяйственным районом и формирует, наряду с другими сельскохозяйственными территориями, агропромышленный комплекс Республики.

Расстояние до республиканского центра составляет – 14 км.

Административно-территориальное деление муниципального образования Кизилюртовский район - тринадцать муниципальных образований – сельских поселений, которые приведены в таблице 1.

Таблица 1

п/п	Сельское поселение	Административный центр	Количество населенных пунктов	Население, человек	Площадь, кв. км.
1	село Акнада	село Акнада	1	4352	8,20
2	село Гельбах	село Гельбах	1	1540	31,00
3	село Кироваул	село Кироваул	1	3026	8,63
4	село Комсомольское	село Комсомольское	1	8296	7,75
5	село Кульзеб	село Кульзеб	1	2128	3,40
6	село Миатли	село Миатли	1	4645	18,92
7	село Нижний Чирюрт	село Нижний Чирюрт	1	1636	3,37
8	село Новый Чиркей	село Новый Чиркей	1	6705	26,82
9	село Султан-Янги-Юрт	село Султан-Янги-Юрт	1	9623	8,27
10	село Чонтаул	село Чонтаул	1	7683	7,74
11	сельсовет «Зубутли-Миатлинский»	село Зубутли-Миатли	2	5660	37,82
12	сельсовет «Нечаевский»	село Нечаевка	2	6113	12,47
13	сельсовет «Стальский»	село Стальское	2	8632	15,68

Кизилюртовский район имеет выгодное транспортно-географическое положение: наличие железнодорожной магистрали, разветвленная сеть автомобильных дорог, обеспечивает его близость к городу Махачкала, морским

портам, другим районам и городам Республики, регионам Южно-Федерального округа, другим регионам Российской Федерации.

На территории Кизилюртовского района имеется участок железной дороги общего пользования «Хасавюрт – Махачкала». Зона влияния железнодорожных центров и узлов на развитие района – минимальна и заключается в небольших по объему грузоперевозок на имеющемся участке железной дороги.

Водный и авиатранспорт отсутствуют.

На территории района имеются участки магистральных газопроводов: «Моздок – Казимагомед» с ответвлением в Казбековский район, а также участок нефтепровода «Баку – Новороссийск».

Для внешнего сообщения со многими городами Республики Дагестан и Чеченской Республики, а также Ставропольским краем используется автомобильный транспорт (большегрузный, маршрутные такси, автобусы различной вместимости). Связи между населенными пунктами обеспечены относительно разветвленной сетью автомобильных дорог.

В Кизилюртовском районе на  $1000 \text{ км}^2$  2 183,7 км дорог. Протяженность дорог республиканского и местного значения составляет 96,3 км, в том числе республиканские и межмуниципальные 60,0 км, местные 17,9 км.

Из них с асфальтобетонным покрытием: республиканские и межмуниципальные 60,0, местные 17,9 км.

В муниципальном образовании сельское поселение «село Гельбах» внешние транспортные связи осуществляются автомобильным транспортом, обеспечивающим связь муниципального образования с соседними населенными пунктами, с районным и областным административными центрами.

Муниципальное образование сельское поселение «село Чонтаул» расположено в северной части Кизилюртовского района, в 19 км к северо-западу от города Кизилюрт.

Площадь поселения равна 3 675,1 га.

В состав муниципального образования входит 1 населенный пункт: село Гельбах.

Сельское поселение является одним из самых мелких в Кизилюртовском районе по числу жителей.

Численность постоянного населения, согласно данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Республике Дагестан составляет – на 01.01.2018 год 7 609 человек.

Район расположения муниципального образования имеет следующие основные климатические характеристики, которые представлены в таблице 2.

Таблица 2

Показатели	Ед. измерения	Величина
Среднегодовая температура воздуха	С°	+10,9С°
Средняя температура самых теплых месяцев	С°	23,5 С°
Самый холодный месяц в году - январь со среднемесячной температурой	С°	-16
Средняя годовая относительная влажность воздуха	%	75
Продолжительность безморозного периода	дней	213
Среднегодовое количество осадков	мм	524

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса.

Дорожная инфраструктура населенного пункта представлена автомобильными дорогами федерального, республиканского и местного значений.

Общая протяженность дорог местного значения по сельскому поселению составляет – 10,1 км.

Транспортная инфраструктура села Чонтаул Кизилюртовского района Республики Дагестан интегрирована в транспортную инфраструктуру Кизилюртовского района Республики Дагестан путем прохождения:

- автомобильной дорогой межмуниципального значения Кизилюрт – Костек 82 ОП МЗ 82Н-005 вне границ муниципального образования;



- автомобильная дорога местного значения «подъезд от республиканской а/д «Ботаюрт – Львовский 1» к селу Чонтаул» (протяженность автодороги в границах муниципального образования - 8,6 км).

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. В местном сообщении преобладает автомобильный транспорт.

В соответствии с положениями Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» автомобильные дороги местного значения сельского поселения «село Чонтаул» находятся в муниципальной собственности муниципального района «Кизилюртовский район» Республики Дагестан.

В Реестре муниципального имущества муниципального района «Кизилюртовский район» по состоянию на 01 июля 2016 года, утвержденного Распоряжением главы муниципального района «Кизилюртовский район» от 08.08.2016 года № 220 «Об утверждении реестра муниципального имущества муниципального района «Кизилюртовский район» по состоянию на 01 июля 2016 года», предоставленным администрацией Кизилюртовского района автомобильных дорог и искусственных сооружений не значится.

Согласно информации, предоставленной администрацией муниципального образования сельское поселение «село Чонтаул» общая протяженность автомобильных дорог составляет – 1,9 км, в том числе:

- в асфальтовом исполнении – 1,9 км;
- в гравийном исполнении – 22,3 км;
- в грунтовом исполнении – 0.

Воздушные перевозки не осуществляются, в связи с отсутствием на территории сельского поселения собственного аэропорта. Ближайший аэропорт «Международный аэропорт Махачкала» находится в городе Махачкале, расстояние до которого по автомобильной дороге составляет – 64 км.

На территории сельского поселения судоходных рек, речных пристаней и вокзалов нет.

Таблица 3

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Кизилюртовского района на территории сельского поселения «село Чонтаул»

п/п	Наименование участка	Протяженность в границах сельского поселения, п.м.	Техническая категория	Основной вид покрытия
Дороги местного значения <sup>1)</sup>				
село Чонтаул				
1	улица М. Гаджиева	725	без категории	асфальт
2	улица Г. Цадасы	200	без категории	асфальт
3	улица Заводская	300	без категории	асфальт
4	улица Орджоникидзе	50	без категории	асфальт
5	улица Мира	1000	без категории	асфальт
ВСЕГО:		2 275	-	-

<sup>1)</sup> данные приведены по сведениям администрации муниципального образования сельского поселения «село Чонтаул».

1.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Экономика поселения представлена преимущественно сельским хозяйством, растениеводством и животноводством.

Торговля представлена розничной сетью: учреждениями торгово-бытового комплекса.

На территории сельского поселения зарегистрировано более 32 индивидуальных предпринимателей.

Оператор почтовой связи в сельском поселении представлен одним отделением ГУ Почта России.

Оператор проводной телефонной связи и Интернет-провайдер в сельском поселении представлен подразделением компании Ростелеком (доступ к сети Интернет по коммутируемым линиям и широкополосный доступ к сети Интернет по технологии ADSL).

Операторы мобильной сотовой связи в сельском поселении представлены подразделениями компаний МегаФон (GSM), Билайн, МТС (GSM, 3G), Теле 2.

Система культурно-бытового обслуживания сельского поселения представлена учреждением образования, учреждением здравоохранения, учреждением культуры, объектами физической культуры и спорта.

Численность постоянного населения сельского поселения на 01 января 2018 года составляет – 7 609 человек.

При расчёте прогноза численности населения были использованы сведения:

- из Генерального плана муниципального образования сельское поселение «село Чонтаул»;
- по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Дагестан.
- из статистических сборников «Демографический ежегодник

Дагестана».

Существующая и прогнозная численность сельского поселения «село Чонтаул» приведена в таблице 4.

Таблица 4

Наименование муниципального образования	Численность на 01.01.2010 года, человек	Численность на 01.01.2018 года, человек	Прогноз на расчетный срок (2028), человек	Прирост, человек.
сельское поселение «село Чонтаул»	7 171	7 609	7 998	389

Согласно данным Федеральной службы государственной статистики по Республике Дагестан численность населения на 1 января 2018 года составляет – 7 609 человек.

Таблица 5

Прогнозная численность населения сельского поселения «село Чонтаул» на расчетный срок

Год	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.
село Чонтаул	7609	7647	7685	7723	7762	7801	7840	7879	7918	7958	7998

Архитектурно-планировочная организация сельского поселения представлена следующим образом.

Муниципальное образование «село Чонтаул» Республики Дагестан образовано в соответствии с Законом Республики Дагестан от 13.01.2005 г. №6 «О статусе и границах муниципальных образований Республики Дагестан» и имеет статус сельского поселения.

Границы территории сельского поселения установлены Законом Республики Дагестан от 13.01.2005 г. №6 «О статусе и границах муниципальных образований Республики Дагестан» и отражены в уставе муниципального образования «село Чонтаул».

Территория сельского поселения по планировочным характеристикам находится в достаточно благоприятных условиях. Это объясняется развитостью транспортной сети и отсутствием жестких планировочных ограничений и по рельефу местности.

Село Чонтаул входит в состав территориально-сближенных поселений вокруг Кизилюрта

Система транспортной и улично-дорожной сети призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса. Транспортный каркас проектируемой территории представлен автомобильными дорогами:

- автомобильной дорогой межмуниципального значения Кизилюрт – Костек 82 ОП МЗ 82Н-005 вне границ муниципального образования;
- автомобильная дорога местного значения «подъезд от республиканской а/д «Ботаюрт – Львовский 1» к селу Чонтаул» (протяженность автодороги в границах муниципального образования - 8,6 км).

Внутри границ населенных пунктов дорожная сеть представлена сетью автомобильных дорог местного значения, находящихся в муниципальной собственности муниципального района «Кизилюртовский район».

Транспортная связь сельского поселения «село Чонтаул» с городом Кизилюрт и населенными пунктами Кизилюртовского района осуществляется по автомобильным дорогам:

- общего пользования федерального значения Р217 «Кавказ», проходящей вне границ сельского поселения.
- межмуниципального значения «Кизилюрт- Чонтаул».

Протяженность данной автомобильной дороги на территории поселения составляет – 25 км.

Таким образом, центр села имеет четкий выход к внешним дорогам.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для муниципального образования сельское поселение «село Чонтаул» Кизилюртовского района. Они связывают территорию сельского поселения с городом Кизилюрт и поселениями Кизилюртовского района и во многом

определяют возможность развития экономики муниципального образования. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяют расширить производственные возможности за счет снижения и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения.

Краткая характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения приведена в таблице 6.

Таблица 6

№ п/п	Наименование показателей	Едн. изм.	Протяженность (на 10.03.2016г.)	В процентном соотношении
1	Протяженность автодорог общего пользования всего	м	24 200	100
2	Протяженность автодорог общего пользования с асфальтобетонным покрытием	м	2 272	55
3	Протяженность автодорог общего пользования с гравийным покрытием	м	н/д	-
4	Протяженность автодорог общего пользования с грунтовым покрытием	м	н/д	-

Разработчиком Программы развития дорожной сети установлено, что:

- что подавляющая часть автомобильных дорог проектировалась и строилась в 80-90-х годах прошлого века, то есть 35 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам, имеют в основном по одной полосе движения в одном направлении, не имеют бордюрных ограждений, дорожной разметки, ливневых водостоков;

- что недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению, частичному или полному разрушению асфальтового и гравийного покрытия. Строительство дорог осуществлялось без учета реальных потребностей населения в транспортных услугах, что привело к серьезному увеличению транспортной нагрузки по улицам: - Мира, - Заводская, - Г. Цадасы, - Магомеда Гаджиева.

Сложилась ситуация, при которой уже существующая сеть местных дорог далеко не в полной мере способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков.

Основной транспортной магистралью сельского поселения выполняющей функцию пропуска внешней автомобильной дороги местного значения является дорога «автодорога Кизилюрт-Костек, протяженностью в границах села – 1 950 м., проходящая по улицам: М. Гаджиева, Г. Цадасы, Орджоникидзе, Мира». Дорога асфальтирована и находится в удовлетворительном состоянии.

Основные улицы в жилой застройке формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения, должны иметь асфальтовое покрытие и иметь благоустроенные тротуары.

Более 80% улиц сельского поселения нуждаются в обустройстве дороги в асфальтобетонном исполнении.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий администрации муниципального образования и Совета депутатов сельского поселения, направленных на привлечение средств бюджета поселения и района, бюджетов Республики Дагестан и Российской Федерации для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе.

### 1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспортного, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

### 1.3.1. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом

Передвижение в сельском поселении осуществляется в пешеходном порядке, а также с использованием личного автотранспорта.

Общественный транспорт для перевозки пассажиров в сельском поселении «село Чонтаул» отсутствует.

Маршруты движения пассажирского транспорта проходят по автомобильной дороге общего пользования федерального значения Р217 «Кавказ» и межмуниципального значения «Кизилюрт - Чонтаул» связывающие сельское поселение «село Чонтаул» с городами и населенными пунктами Кизилюртовского района.

Автотранспортные предприятия на территории сельское поселение «село Чонтаул» отсутствуют.

В сельском поселении «село Чонтаул» здание автостанции, выполняющей функцию для внутрирайонного и межрайонного автобусных сообщений отсутствует.

Межмуниципальные и внутримуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории села Чонтаул не осуществляются.

На протяжении муниципальной маршрутной сети расположен 2 (два) остановочный пункт.

Большинство трудовых передвижений в населенных пунктах муниципального образования приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Генеральным планом на расчетный срок не предусмотрены мероприятия, в части организации пассажирских перевозок, позволяющих создать на территории муниципального образования маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района.



### 1.3.2. Грузовые перевозки автомобильным транспортом

На территории муниципального образования сельское поселение «село Чонтаул» предприятий транспортного комплекса, осуществляющих грузовые перевозки нет.

Грузовой транспорт представлен грузовым автотранспортом и сельскохозяйственной техникой и используется для обслуживания действующих на территории муниципального образования сельскохозяйственного и производственных предприятий.

### 1.3.3. Железнодорожный транспорт.

Ближайшая железнодорожная станция - Кизил-Юрт, располагается на линии Гудермес — Дербент в городе Кизилюрт.

### 1.4. Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, с городом и обеспечивают жизнедеятельность сельского поселения, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач в достижении устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшении качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения,

находящиеся в муниципальной собственности муниципального района «Кизилюртовский район».

Улично-дорожная сеть сельского поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории населенного пункта с производственной зоной, кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Дороги сельского поселения «село Чонтаул» относятся к классу «дороги обычного типа».

К классу «Дороги обычного типа» относят автомобильные дороги, не отнесённые к классам «Автомагистраль» и «Скоростная дорога» и одновременно имеющие следующие признаки:

- единую проезжую часть или проезжую часть с центральной разделительной полосой;
- доступ, на которые возможен через пересечения и примыкания в разных или одном уровне, расположенные для дорог категорий I В, II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м, категории V - 50 м друг от друга.

По территории сельского поселения «село Чонтаул» проходят автомобильные дороги:

- общего пользования федерального значения Р217 «Кавказ», (вне границ сельского поселения);
- автомобильная дорога «Кизилюрт-Костек», протяженность данной автодороги в границах сельского поселения составляет – 1 950 м. Проходит

данная автодорога по улицам: М. Гаджиева, Г. Цадасы, Заводская, Орджоникидзе, Мира.

Улично-дорожная сеть сельского поселения развита достаточно хорошо. Въезд в село организован с трех направлений:

- с востока на север от автомобильной дороги республиканского значения Р-215,
- с запада на восток от автомобильной дороги республиканского значения Р-279,
- с юго-востока, через село Кироваул по автомобильной дороге республиканского значения Р-217.

Главные улицы:

- улица Мира;
- улица Заводская;
- улица Г. Цадасы;
- улица Магомеда Гаджиева

образуют автомобильную магистраль, проходящую по центральной части сельского поселения с юга на север.

Каркас пересекается поперечными главными и второстепенными улицами в села:

- улицы Шамиля, Дахадаева, Магомеда Гаджиева-Б, Магомеда Гаджиева, Советская, Пушкина, Курамагомедова, Цадасы, Гимбатова, Заводская, Дагестанская, Салаватова, Комсомольская, Орджоникидзе, Нурадилова.

55% улиц муниципального образования имеет асфальтированное покрытие.

Жилые улицы и проезды имеют гравийное и песчано-гравийное покрытие, общей протяженностью 21 928 п.м, удовлетворяющее требованиям прочности и долговечности в соответствии с характером движения, шероховатости, обеспечивающей сцепление с дорожным покрытием, удобства

эксплуатации, – таким образом, эти покрытия являются оптимальными для применения на селитебных территориях.

Классификация существующей уличной сети достаточно четкая. Тем не менее, в общей совокупности исторически сложившихся улиц могут быть выделены следующие основные категории:

- жилые улицы, приспособленные под функции пропуска магистрального движения:

- улица Мира, улица Заводская, улица Г. Цадасы, улица Магомеда Гаджиева.

Прочие жилые улицы с преобладанием пешеходного движения:

в селе Чонтаул:

- улица К. Абакарова, - улица Аскерханова, - улица Астемирова, - улица Байсангура, - улица Батырая, - улица Батырмузаева, - улица Гагарина, - улица Газимагомеда, - улица Газуева, - улица Окружная, - улица Гимбатова, - Грозненская, - улица Дагестанская, - улица Дахадаева, - улица Закарьяева, - улица Защитников, - улица И. Казака, - улица Шамиля кв.1, - улица Шамиля кв.2, - улица К. Али, - улица Кавказская, - улица Калинина, - улица Кирова, - улица Комсомольская, - улица Коркмасова, - улица Куйбышева, - улица Курамагомедова, - улица Лермонтова, - улица Молодежная, - улица Нажмудина, - улица Шамиля кв.3, - улица Нурадилова, - улица Победы, - улица Порсукова, - улица Присулакская, - улица Пушкина, - улица Шамиля кв.4, - улица Салаватова, - улица Свободы, - улица Северная, - улица Советская, - улица Сулакская, - улица Трудовая, - улица Шамиля кв.5, - улица Хашимова, - улица Шамиля кв.6, - улица Шамхалова, - улица Ю.Акаева.

Интенсивность дорожного движения органами местного самоуправления не определялась. Скорость движения на дорогах сельского поселения составляет 40-60 км/ч.

Улично-дорожная сеть сельского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет затруднения в парковке.

Всего в сельском поселении «село Чонтаул» 57 улиц.

Самыми протяженными поселковыми дорогами являются:

- дорога по улице Мира, протяженность – 1000 м.;
- дорога по улице Нурадилова, протяженность 1350 м.;
- дорога по улице Ю. Акаева, протяженность 850м. ;
- дорога по улице Салаватова, протяженность 850 м.

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети муниципального образования сельское поселение «село Чонтаул» Кизилюртовского района представлены в таблице 8.

Поперечные профили улиц, имеют следующую ширину:

- главная улица в красных линиях равна – 12-20м;
- улицы в жилой застройке равные– 12-17 м.

Автомобильные дороги местного значения сельского поселения отвечают требованиям нормативов IV технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., шириной полосы движения от 5 до 6 м, которые утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог».

Размер придорожных полос автомобильных дорог определен в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития и приведен в таблице 7.

Таблица 7

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	статус	Категория автомобильных дорог	Придорожная полоса, м
Дорога федерального значения				
1	М29 «Кавказ»	сущ.	I	75
Дорога республиканского значения				
1	«Буйнакск-Кизилюрт»	сущ.	III	50
Дорога местного значения				
1	подъезд от федеральной автодороги «Кавказ» к селу Гельбах	сущ.	IV	25

Показатели уличной дорожной сети представлены в таблице 8.

В таблице 9 представлена характеристика основных искусственных сооружений на автомобильной дороге федерального значения, находящихся вне границы сельского поселения.

Общая протяженность искусственных сооружений составляет 20 метров, состояние сооружений - удовлетворительное.

Автомобильные дороги и улицы освещены частично.

В селе Чонтаул организация освещения выполнена по улицам, приведенным в таблице 10.

Общая протяженность освещенных улиц составляет – 15 910 км.

Таблица 8

Показатели существующей улично-дорожной сети муниципального образования сельское поселение «село Чонтаул»

№ п/п	Наименование и расположение автомобильной дороги	Протяженность по типам покрытия (км)				Техническая категория	Ширина (п.м.)	Расчетная скорость, км/ч	Кадастровый номер	Плотность транспортного потока	Прогноз интенсивности движения в сутки, ед., авт./сут	Коэффициент загрузки дороги движением
		Всего	асфальтобетонное	гравийное	грунтовое							
село Чонтаул												
1	автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р217 «Кавказ»	автодорога, находящаяся в государственной собственности РФ				I				Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
2	автомобильная дорога общего пользования республиканского значения «Буйнакс- Кизилюрт»	автодорога, находящаяся в собственности субъекта Российской Федерации в лице Республики Дагестан				II				Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
автомобильные дороги общего пользования местного значения												
1	автомобильная дорога местного значения «Подъезд к селу Костек- Чонтаул», «Подъезд к селу Чонтаул-	1,0	1,0	-	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

	Кироваул»											
2	поселковая дорога улица К. Абакарова	0,425	-	0,425	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
3	поселковая дорога улица Аскерханова	0,300	-	0,300	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
4	поселковая дорога улица Астемирова	0,200	-	0,200	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
5	поселковая дорога улица Байсангура	0,350	-	0,350	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
6	поселковая дорога улица Батырая	0,175	-	0,175	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
7	поселковая дорога улица Батырмурзаева	0,300	-	0,300	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
8	поселковая дорога улица Г. Цадасы	0,400	-	0,400	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
9	поселковая дорога улица Гагарина	0,350	-	0,350	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
10	поселковая дорога улица Газимагомед	0,275	-	0,275	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
11	поселковая дорога улица Газуева	0,300	-	0,300	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
12	поселковая дорога улица Окружная	0,325	-	0,325	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
13	поселковая дорога улица Гимбатова	0,675	-	0,675	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
14	поселковая дорога улица Грозненская	0,175	-	0,175	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
15	поселковая дорога улица Дагестанская	0,250	-	0,250	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
16	поселковая дорога улица Дахадаева	0,350	-	0,350	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
17	поселковая дорога	0,525	-	0,525	-	IV		40		Расчеты не	Расчеты не	Расчеты не



	улица Заводская									выполнялись	выполнялись	выполнялись
18	поселковая дорога улица Закарьева	0,400	-	0,400	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
19	поселковая дорога улица Защитников	0,400	-	0,400	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
20	поселковая дорога улица И.Казака	0,350	-	0,350	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
21	поселковая дорога улица Шамяля кв.1	0,150	-	0,150	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
22	поселковая дорога улица Шамяля кв.2	0,300	-	0,300	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
23	поселковая дорога улица К.Али	0,400	-	0,400	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
24	поселковая дорога улица Кавказская	0,375	-	0,375	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
25	поселковая дорога улица Калинина	0,550	-	0,550	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
26	поселковая дорога улица Кирова	0,700	-	0,700	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
27	поселковая дорога улица Комсомольская	0,725	-	0,725	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
28	поселковая дорога улица Коркмасова	0,700	-	0,700	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
29	поселковая дорога улица Куйбышева	0,400	-	0,400	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
30	поселковая дорога улица Курамагомедова	0,525	-	0,525	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
31	поселковая дорога улица Лермонтова	0,450	-	0,450	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
32	поселковая дорога улица М. Гаджиева	0,725	-	0,725	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

33	поселковая дорога улица Магомеда Гаджиева А	0,175	-	0,175	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
34	поселковая дорога улица Магомеда Гаджиева Б	0,400	-	0,400	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
35	поселковая дорога улица Магомеда Гаджиева В	0,425	-	0,425	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
36	поселковая дорога улица Магомеда Гаджиева Г	0,200	-	0,200	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
37	поселковая дорога улица Мира	1	-	1	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
38	поселковая дорога улица Молодежная	0,400	-	0,400	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
39	поселковая дорога улица Нажмудина	0,340	-	0,340	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
40	поселковая дорога улица Шамиля кв.3	0,100	-	0,100	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
41	поселковая дорога улица Нурадилова	1,35	-	1,35	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
42	поселковая дорога улица Орджоникидзе	0,700	-	0,700	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
43	поселковая дорога улица Победы	0,150	-	0,150	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
44	поселковая дорога улица Порсукова	0,350	-	0,350	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
45	поселковая дорога улица Присулакская	0,450	-	0,450	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
46	поселковая дорога улица Пушкина	0,225	-	0,225	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись

47	поселковая дорога улица Шамяля кв.4	0,340	-	0,340	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
48	поселковая дорога улица Салаватова	0,850	-	0,850	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
49	поселковая дорога улица Свободы	0,750	-	0,750	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
50	поселковая дорога улица Северная	0,550	-	0,550	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
51	поселковая дорога улица Советская	0,225	-	0,225	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
52	поселковая дорога улица Сулакская	0,625	-	0,625	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
53	поселковая дорога улица Трудовая	0,550	-	0,550	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
54	поселковая дорога улица Шамяля кв.5	0,100	-	0,100	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
55	поселковая дорога улица Хашимова	0,100	-	0,100	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
56	поселковая дорога улица Шамяля кв.6	0,07	-	0,07	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
57	поселковая дорога улица Ю.Акаева	0,850	-	0,850	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
58	поселковая дорога улица Шамхалова	0,400	-	0,400	-	IV		40		Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись	Расчеты не выполнялись
<b>Итого по сельскому поселению</b>		<b>24,2</b>	<b>-</b>	<b>24,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Таблица 9

№ п/п	Основные сооружения	Месторасположение	Длина сооружения, м	Ширина проезжей части сооружения, м	Основные виды покрытия (железобетонное, асфальтобетонное, щебень, гравий и тд.)	Техническое состояние
1	мост	село Чонтаул, улица Закарьяева	10	5	ж/б плита	удовлетворительное
2	мост	село Чонтаул, улица Калинина	10	5	металлический	удовлетворительное

Таблица 10

№	Наименование улиц	Протяженность освещенной части
1	улица К.Абакарова	300
2	улица Аскерханова	400
3	улица Астемирова	200
4	улица Байсангура	200
5	улица Батырая	150
6	улица Батырмурзаева	300
7	улица Г.Цадасы	400
8	улица Гагарина	300
9	улица Газимагомеда	300
10	улица Газуева	500
11	улица Окружная	20
12	улица Гимбатова	400
13	улица Грозненская	150
14	улица Дагестанская	200
15	улица Дахадаева	150
16	улица Заводская	550
17	улица Закарьяева	500
18	улица Защитников	100
19	улица И. Казака	300
20	улица Шамиля кв.1	50
21	улица Шамиля кв.2	150
22	улица К. Али	250
23	улица Кавказская	250
24	улица Калинина	650
25	улица Кирова	100
26	улица Комсомольская	200
27	улица Коркмасова	700

28	улица Куйбышева	300
29	улица Курамагомедова	250
30	улица Лермонтова	150
31	улица М. Гаджиева	300
32	улица Магомеда Гаджиева Г	150
33	улица Магомеда Гаджиева А	100
34	улица Магомеда Гаджиева Б	300
35	улица Магомеда Гаджиева В	200
36	улица Мира	450
37	улица Молодежная	400
38	улица Нажмудина	300
39	улица Шамяля кв.3	50
40	улица Нурадилова	900
41	улица Орджоникидзе	400
42	улица Победы	100
43	улица Порсукова	350
44	улица Присулакская	250
45	улица Пушкина	100
46	улица Шамяля кв.4	10
47	улица Салаватова	600
48	улица Свободы	550
49	улица Северная	150
50	улица Советская	160
51	улица Сулакская	300
52	улица Трудовая	550
53	улица Шамяля кв.5	100
54	улица Хашимова	200
55	улица Шамяля кв.6	70
56	улица Шамхалова	300
57	улица Ю. Акаева	100
ИТОГО:		15 910

На территории сельского поселения, функционирует автозаправочные станции (АЗС), станции техобслуживания, представленные в таблице 11.

Таблица 11

№ п/п	Месторасположение
Месторасположение автозаправочных станций (АЗС)	
1	село Чонтаул, улица М. Гаджиева, 1-А
2	село Чонтаул, улица Мира, 42
Месторасположение станций техобслуживания (СТО)	
1	село Чонтаул, улица М. Гаджиева, 3-А
2	село Чонтаул, улица Мира, 40

Ежегодно в объеме выделенных из местного бюджета средств, проводится текущий ремонт покрытия автомобильных дорог.

В настоящее время социально-экономическое развитие сельского поселения сдерживается из-за неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

Основная часть дорог имеет износ 70% и более.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Данные дороги в связи с длительным сроком эксплуатации требуют капитального ремонта, однако в связи с отсутствием финансирования на первый план выходят лишь работы по содержанию и эксплуатации дорог, путем:

- осуществления мероприятий по сохранению протяженности, за счет текущего ремонта автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги;
- нормативного содержания дорог, повышения качества дорожной сети.

Формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. По улицам с основным движением автомобильного

транспорта и в местах расположения общественных учреждений торговых предприятий необходимо предусмотреть автостоянки.

Через муниципальное образование сельское поселение «село Чонтаул» проходит магистральный газопровод «Кази-Магомед-Моздок», общей протяженностью в границах сельского поселения - 9,7 км и магистральный нефтепровод «Грозный-Баку», общей протяженностью в границах сельского поселения - 8,9 км. Общая протяженность магистральных линий в границах поселения составляет 18,6 км.

#### 1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На 01 января 2018 года количество грузовых автомобилей составляет – 40 единиц, сельскохозяйственной техники – 30 единиц, легковых автомобилей – 460 единиц.

Гаражно-строительные кооперативы в сельском поселении отсутствуют. Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке и организации (предприятия) имеют участки обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

На основании требований СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89» в нормативной потребности к общей обеспеченности закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей (п. 11.19 СП 42.13330.2011).

На территории села Чонтаул организованы места парковок для легкового автомобильного транспорта жителей, приведены в таблице 12.



Таблица 12

п/п	Месторасположения
1	село Чонтаул, улица Заводская, 51-А
2	село Чонтаул, улица Орджоникидзе, 2-А

Объекты социальной инфраструктуры и административные здания хозяйствующих организаций в сельском поселении «село Чонтаул» необходимо оборудовать автостоянками (парковочными местами).

#### 1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории сельского поселения

В сельском поселении внутри поселковый транспорт отсутствует, в связи, с чем осуществить анализ пассажиропотока в сельском поселении «село Чонтаул» не представляется возможным.

Передвижение осуществляется:

- с использованием личного транспорта;
- в пешем порядке.

#### 1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения на территории сельского поселения

На территории села Чонтаул по улице Заводская пешеходное передвижение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки, шириной 3 м, существующих в гравийном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового транспортного обслуживания населения.

Система внутрипоселковых улиц села Чонтаул сформирована с преимущественно пешеходным движением.

Основное пешеходное движение сосредоточено в центральной части села, в которой находится основная часть учреждений и предприятий обслуживания населения.

На территории села Чонтаул имеется один объект пешеходного движения, находящийся в муниципальной собственности.

Характеристика мест с пешеходным движением приведена в таблице 13.

Таблица 13

Наименование	Адрес (местоположение)	Ширина, м	Протяженность, км	Исполнение (асфальт, бетон, гравий)	Примечание
Пешеходные тротуары	село Чонтаул, улица Заводская	3	0,3	асфальт	Не удовлетворительно

На улицах, где отсутствуют пешеходные дорожки (тротуары) пешеходное движение осуществляется по проезжим частям улиц, что влечет за собой риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Велосипедное движение на территории села Чонтаул развито слабо. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории села Чонтаул отсутствуют.

Велосипедное движение на территории села Чонтаул осуществляется по существующим тротуарам и в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Генеральным планом на расчетный срок размещение на территории села Чонтаул специализированных велосипедных дорожек и не предусмотрено.

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств, коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств на территории сельского поселения

Количество грузовых транспортных средств, принадлежащих жителям сельского поселения равно 40 единицам, что составляет 15% от общего количества автомобилей в сельском поселении, принадлежащих жителям села. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории муниципального образования не имеется.

Грузовой транспорт используется для обслуживания действующих в сельском поселении сельскохозяйственных и производственных предприятий.

В составе движения грузового транспорта в целом по территории сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 3,5 тонн и выше.

В отсутствии специальных грузовых дорог в границах населенных пунктов сельского поселения движение грузового транспорта организовано по автомобильным дорогам, расположенным в жилых зонах.

#### 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития муниципального образования сельское поселение «село Чонтаул».

За период с 2014 по 2017 годы в селе Чонтаул было зарегистрировано 26 дорожно-транспортных происшествий, разбивка по годам приведена в таблице 14.

Таблица 14

№ п/п	Причины ДТП	Количество ДТП/год <sup>2</sup>			
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	из-за не удовлетворительного состояния дорог	7	8	6	5
2	с причинением имущественного вреда	7	8	6	5

<sup>2</sup> Данные предоставлены администрацией муниципального образования сельского поселения «село Чонтаул».

№ п/п	Причины ДТП	Количество ДТП/год <sup>2</sup>			
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
3	с причинением вреда здоровью	-	-	1	-
4	с летальным исходом	-	-	-	-

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития муниципального образования в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим.

#### 1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно

благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

#### 1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

В Генеральном плане сценарий конкретного развития мероприятий, определяющих в интересах населения условия проживания, направления и границы территориального развития, функциональное зонирование и застройку территории МО сельское поселение «село Чонтаул» не предусмотрено.

Генеральным планом (Том 2. пункт 2.7.2 «Улично-дорожная сеть»:

На I очередь строительства предусмотрены следующие мероприятия:

- ✓ установка уличного освещения на асфальтированных улицах;
- ✓ асфальтирование улиц с грунтовым покрытием в селе Чонтаул;
- ✓ нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;

- ✓ строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков) при организации новой жилой застройки. Доля улиц и проездов от общей площади комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%.

Генеральным планом на расчетный срок в качестве мероприятий определено:

- ✓ асфальтирование улиц с грунтовым покрытием в селе Чонтаул;
- ✓ формирование улиц и проездов при организации жилых и общественно-деловых зон на свободных территориях.

Развитие инфраструктуры воздушного, водного и железнодорожного транспорта на территории сельского поселения не предусматривается.

В отсутствии мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции транспортной инфраструктуры в программе не формируются установленные Постановлением Правительства Российской Федерации от 25

декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития» разделы:

- Оценка объемов и источников мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;

- Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в границах сельского поселения

Законодательной базой для разработки Программы являются федеральное, региональное, местное законодательство, а также иные правовые акты, относящиеся к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федерального закона от 10 января 2002 года №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года №1734-р (Об утверждении изменений, которые вносятся в Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.06.2014 года №1032-р);
- Государственной программы Российской Федерации «Развитие Северо-Кавказского федерального округа» на период до 2025 года, утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.08.2015 года №905;
- Стратегией социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.09.2010 года №1485-р (в редакции Постановления Правительства РФ от 28.10.2014 года №1108);
- Стратегией социально-экономического развития Республики Дагестан до 2025 года, утвержденной Законом Республики Дагестан от 15.07.2011 года №38;
- Стратегией социально-экономического развития территориальной зоны «Центральный Дагестан» до 2025 года, утвержденной Постановлением Правительства Республики Дагестан от 27.12.2012 года №471 (в редакции Постановления Правительства РД от 19.12.2014 года №636);
- Республиканской целевой программы «Развитие территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан на период 2010-2015 годов и до 2020 года», утвержденной Законом Республики Дагестан от 01.02.2010 года №4;

- Государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2015-2017 годов», утвержденной Постановлением Правительства Республики Дагестан от 22.12.2014 года №660 (в редакции от 31.08.2017 года №194);

- Закона Республики Дагестан от 29.12.2004 года №43 «О местном самоуправлении в республике Дагестан» (с изменениями на 06.07.2009 года);

- Схемы территориального планирования Республики Дагестан, утвержденной Постановлением Правительства Республики Дагестан от 28.08.2013 года №413;

- Схемы территориального планирования Кизилюртовского района Республики Дагестан, утвержденной Решением Собрании Депутатов муниципального района «Кизилюртовский район» от 29.07.2010 года №15/02-IV РС;

- Устава муниципального образования сельское поселение «село Чонтаул» Кизилюртовского района Республики Дагестан;

- Генерального плана муниципального образования сельское поселение «село Чонтаул» Кизилюртовского района Республики Дагестан.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции);

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Дагестан, органов исполнительной власти Кизилюртовского района, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);



- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры села в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- подача заявок на участие в федеральных и краевых программах (инвестиционных проектах) в части строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения.

Реализация Программы должна осуществляться через систему программных мероприятий разрабатываемых органом местного самоуправления сельского поселения, а также с учетом федеральных проектов и программ, региональных программ Республики Дагестан и муниципальных программ Кизилюртовского района, реализуемых в границах сельского поселения.

В настоящее время с учетом возможности средств местного бюджета необходимо конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач, определить объем их финансирования и сроки исполнения, с последующим включением данные мероприятия в процессе актуализации в настоящую Программу.

### 1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «село Чонтаул» Кизилюртовского района Республики Дагестан являются средства бюджета сельского поселения.

Привлечение средств бюджета Республики Дагестан учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

В настоящее время не предусмотрены финансовые мероприятия действующие на территории муниципального образования сельского поселения «село Чонтаул».

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**Раздел 2.** Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения

За основу проектных границ сельского поселения «село Чонтаул» с учетом перспективного развития сельского поселения принята существующая граница поселения.

В основу планировочного решения генерального плана положена идея создания современного благоустроенного населенного пункта на основе анализа существующего положения с сохранением и усовершенствованием планировочной структуры населенного пункта, с учетом сложившихся транспортных связей, природно-ландшафтного окружения.

В целом сложившаяся планировочная структура генеральным планом сохранена.

Генеральным планом муниципального образования сельское поселение «село Чонтаул» определены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

На I очередь строительства предусмотрены следующие мероприятия:

- ✓ установка уличного освещения на асфальтированных улицах;
- ✓ асфальтирование улиц с грунтовым покрытием в селе Чонтаул;
- ✓ нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих

дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;

✓ строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков) при организации новой жилой застройки. Доля улиц и проездов от общей площади комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%.

Генеральным планом на расчетный срок в качестве мероприятий определено:

✓ асфальтирование улиц с грунтовым покрытием в селе Чонтаул;  
✓ формирование улиц и проездов при организации жилых и общественно-деловых зон на свободных территориях.

Перспективы развития сельского поселения, его инвестиционная привлекательность могут и должны быть реализованы за счет рациональной инвестиционной политики, включающей специальные методы формирования проектов развития инфраструктуры и обеспечения быстрокупаемых инвестиционных проектов.

Перспективными направлениями экономического развития сельского поселения являются:

- развитие сельского хозяйства;
- развитие малого бизнеса.

Схемой территориального планирования Кизилюртовского района на территории сельского поселения не предусматривается строительство новых автомобильных дорог федерального и республиканского значения.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения

Относительно стабильная демографическая и экономическая ситуация в сельском поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на

территории муниципального образования сельское поселение «село Чонтаул» на срок действия настоящей Программы не планируется.

### 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры сельского поселения по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура муниципального образования сельское поселение «село Чонтаул» по видам транспорта не претерпит существенных изменений.

### 2.4. Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «село Чонтаул» Кизилюртовского района позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения приведены в таблице 15.

Транспортное обслуживание сельского поселения предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц.

В период реализации Программы улично-дорожная сеть муниципального образования сельское поселение «село Чонтаул» не претерпит существенных изменений.

Таблица 15

## Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчётная скорость движения км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2 - 3	1,5 – 2,25
Улица в жилой застройке основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0 – 1,5
Второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1,0
Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75– 3,0	1	0 – 1,0
Хозяйственный проезд, скотопрогон	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

Расчет объектов транспортной инфраструктуры проведен в соответствии с пунктами 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета 1 (один) пост на 200 легковых автомобилей.

Нормативная потребность в станциях технического обслуживания на расчетный срок – 2 поста.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Нормативная потребность в автозаправочной станции (АЗС) в границах сельского поселения – 3 единицы.

## 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составляет 250 автомобилей на 1000 жителей. Расчетное количество легковых автомобилей в сельском поселении на расчетный срок, согласно прогнозируемой Генеральным планом численности населения, составит 1 999,5 единиц ( $7998 \cdot 250 / 1000 = 1\,999,5$ ).

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Таким образом, изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

## 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации безопасности дорожного движения по следующим причинам:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

В целях прекращения негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети сельского поселения;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков);
- нанесения дорожной разметки типа «Зебра»,

- оборудования остановочных пунктов.

Разработка и реализация вышеуказанных мероприятий в период действия настоящей Программы обеспечат благоприятный прогноз показателей безопасности дорожного движения.

## 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населению

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Учитывая незначительный рост автомобилизации населения негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения, не усилится.

**Раздел 3.** Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры сельского поселения, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Генеральный план муниципального образования сельского поселения «село Чонтаул» не предусматривает принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры.

В случае корректировок планов территориального планирования, с планирования с учетом прогнозов численности населения, социально-экономического и градостроительного развития, деловой активности в границах сельского поселения, с последующим внесением изменений в действующий генеральный план необходимо осуществить выбор и реализовать один из принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «село Чонтаул».

**Раздел 4.** Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры,



технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач настоящей Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения.

До настоящего времени, мероприятия принятые Генеральным планом сельского поселения, в части развития транспортной инфраструктуры в виду отсутствия финансирования не включены в действующие муниципальные программы сельского поселения.

В действующих программах, финансируемых из федерального, республиканского, районного бюджетов отсутствуют мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры расположенных в границах сельского поселения.

На основании вышеизложенного перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) отсутствует.

**Раздел 5.** Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения

На первоначальном периоде действия настоящей Программы органу местного самоуправления сельского поселения необходимо сформировать конкретные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, определить объемы работ и финансирования, определить источники

финансирования. Источники финансирования определить путем размещения сформированных инвестиционных проектов на инвестиционных площадках на сайте администрации сельского поселения и подачи заявок для включения мероприятий в действующие и формируемые программы, финансируемые из различных уровней бюджета.