



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «КИЗИЛЮРТОВСКИЙ РАЙОН»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.11. 2020г.

№ 160

г. Кизилюрт

Об утверждении муниципальной программы МР «Кизилюртовский район» «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в МР «Кизилюртовский район» на 2021-2022 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» постановляю:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу МР «Кизилюртовский район» «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в МР «Кизилюртовский район» на 2021-2022 годы».
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации МР «Кизилюртовский район».
3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Заместитель главы



М.Х.Тагиров

Приложение
к постановлению администрации
МР «Кизилюртовский район»
от 26.11 2020 г. № 160

**Муниципальная программа МР «Кизилюртовский район»
«Формирование законопослушного поведения участников дорожного
движения в МР «Кизилюртовский район» на 2021-2022 годы»**

**Паспорт
муниципальной программы МР «Кизилюртовский район»
«Формирование законопослушного поведения участников дорожного
движения в МР «Кизилюртовский район» на 2021-2022 годы»**

Наименование программы	Муниципальная программа МР «Кизилюртовский район» «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в МР «Кизилюртовский район» на 2021-2022 годы»
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
Муниципальный заказчик	Администрация МР «Кизилюртовский район»
Основные разработчики программы (ответственный исполнитель)	Отдел по обеспечению деятельности Антитеррористической комиссии МР «Кизилюртовский район»
Цель и задачи программы	<u>Цель:</u> Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. <u>Задачи:</u> Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в сельских поселениях; снижение детского дорожно-транспортного

		травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения
Важнейшие показатели	целевые	Число лиц, погибших в ДТП; число детей, погибших в ДТП; социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. населения); транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств); тяжесть последствий (число погибших на 100 пострадавших)
Сроки и этапы реализации программы		Срок реализации программы: 2021 – 2022 годы
Перечень мероприятий	основных	Формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП, и снижения тяжести их последствий; координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения; реализацию комплекса мероприятий в том числе профилактического характера, снижающих количества ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП; профилактика детского дорожно-транспортного травматизма
Исполнители мероприятий	основных	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения, ОГИБДД МО МВД России «Кизилюртовский», Управление образования, главы муниципальных образований сельских поселений
Объемы и источники финансирования		Общий объем финансирования за счет средств муниципального бюджета МР «Кизилюртовский район» составляет 70,00 тыс. рублей, в том числе: в 2021 году – 35, 00 тыс. рублей; в 2022 году – 35,00 тыс. рублей
Ожидаемые результаты программы	конечные реализации	Сокращение смертности от ДТП, в том числе детской смертности, к 2021 году на 25 проц. по сравнению с 2020 годом; сокращение социального риска к 2021 году в 1,3 раза по сравнению с 2020 годом; сокращение транспортного риска к 2021 году в 1,6 раза по сравнению с 2020 годом; снижение уровня дорожно-транспортного травматизма на 25 процентов

Система организации контроля за исполнением программы	Ответственным исполнителем Программы является отдел АТК, обеспечивающий взаимодействие участников Программы, анализ и обобщение результатов их деятельности; контроль за реализацией Программы; Отдел АТК осуществляет координацию деятельности исполнителей по подготовке и реализации программных мероприятий, а также по анализу и рациональному использованию средств муниципального бюджета; обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию муниципальной программы. Исполнители ежеквартально представляют информацию в отдел АТК, аналитическую справку о реализации предусмотренных мероприятий, достигнутых результатах, перспективах работы. Реализация мероприятий Программы регламентируется законодательством Российской Федерации. На момент принятия Программы дополнительных мер планового регулирования на территории МР «Кизилюртовский район» для достижения целей программы не требуется.
---	---

1. Содержание и характеристика проблемы, обоснование необходимости и целесообразности ее решения программными методами

За 10 месяцев текущего года на территории Кизилюртовского района произошло 129 дорожно-транспортных происшествий, против 123 за аналогичный период прошлого года (АППГ), в которых пострадало 13 человек, против 26 за АППГ. Погиб 0 человек, против 7 за АППГ. Из них ранено детей – 7, против 4.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество происшествий с участием детей возросло на 35%. В 7 случаях, погибших детей-пассажиров не было, но, однако их безопасность в салонах автомобилей не была обеспечена, а перевозка осуществлялась без использования детских удерживающих устройств.

За текущий период 2020 года выявлено нарушений ПДД пешеходами – 942 (495 за АППГ), не предоставление преимущества пешеходам – 81 (75 за АППГ), управление транспортным средством без детского удерживающего устройства – 159 (145 за АППГ), выезд на полосу встречного движения – 180 (114 за АППГ).

Проблемы опасности дорожного движения в МР «Кизилюртовский район», связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода, характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;

- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом;

- социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления и институтов общества.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП, и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий в том числе профилактического характера, снижающих количества ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

2. Основные цель и задачи, сроки и этапы реализации программы

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселениях.

Предусматривается реализация таких мероприятий как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;
- формирование у населения, особенно у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

Сроки реализации Программы: 2021 - 2022 годы.

3. Система показателей (индикаторов)

Целевые показатели (индикаторы) Программы приняты в увязке с целями и задачами Программы и с достижением приоритетов муниципальной политики в сфере реализации Программы.

Достижение показателей Программы обеспечивается путем выполнения всех ее мероприятий.

Динамика целевых индикаторов по годам представлена в следующей таблице:

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Значение в 2019 году	2020 год	2021 год	2022 год
1	Дорожно-транспортные происшествия	кол-во	123	129	119	109
2	Дорожно-транспортные	кол-во	97	116	95	85

	происшествия без пострадавших					
3	Дорожно-транспортные происшествия с пострадавшими	кол-во	26	13	7	2
4	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	7	0	0	0
5	Число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	39	20	10	7
6	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	1	0	0	0
7	Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	4	7	0	0

4. Перечень и характеристика программных мероприятий

Программа реализуется с опорой на принципы:

активной информационной политики в сфере профилактики и недопущению детского дорожно-транспортного травматизма;

мероприятия по повышению правового сознания, предупреждению опасного поведения участников дорожного движения:

В рамках данного направления предполагается реализация мероприятий по закреплению навыков безопасного поведения на дорогах самой незащищенной категории участников дорожного движения - детей. Поскольку основными причинами ДТП с участием детей являются невнимательность, а иногда и сознательное нарушение правил дорожного движения, необходимо усилить работу с детьми и подростками по обучению правилам безопасного поведения на дорогах путем создания учебно-методических классов по изучению основ безопасности дорожного движения, строительства и оборудования автогородков, а также

площадок для практических занятий, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения.

Планируется проведение различных мероприятий с участием школьников: слета и профильной смены юных инспекторов дорожного движения.

Кроме того, в рамках Программы предусмотрено:

размещение на улицах и автодорогах района агитационных материалов (плакатов, растяжек, рекламных щитов) по безопасности дорожного движения;

оснащение современным оборудованием и средствами обучения образовательных учреждений (уголки по правилам дорожного движения, компьютерные программы);

приобретение и самостоятельная разработка для образовательных и дошкольных учреждений комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах;

оснащение детских автогородков соответствующими техническими средствами и научно-методическими материалами;

организация на основе детских автогородков базовых учебно-методических центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения;

проведение районного смотра-конкурса среди дошкольных образовательных учреждений на лучшую постановку работы по пропаганде безопасности дорожного движения «Безопасные дороги детства».

согласованного управления (комплексность, межведомственная координация и регулярный контроль степени достижения целей и задач Программы);

Перечень мероприятий приведен в приложении к программе.

5. Материальное и финансовое обеспечение программы

Программа реализуется за счет средств бюджета МР «Кизилюртовский район».

Общий объем финансирования Программы на 2021 – 2022 годы из средств бюджета МР «Кизилюртовский район» составляет 70,00 тыс. рублей, в том числе:

2021 г. – 35,00 тыс. руб.;

2022 г. – 35,00 тыс. руб.

Объем финансовых средств может уточняется при принятии районного бюджета на очередной и плановый период.

6. Механизм реализации программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет отдел АТК.

Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации района.

7. Организация управления программой и контроль за ходом ее выполнения

Координацию, организацию управления и контроль за реализацией Программы осуществляет ответственный исполнитель – Отдел Антитеррористической комиссии МР «Кизилюртовский район».

Исполнители Программы несут ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий Программы, рациональное использование выделяемых средств.

Для выполнения конкретных мероприятий могут создаваться межведомственные рабочие группы по инициативе исполнителей Программы.

При отсутствии финансирования программных мероприятий либо в случае необходимости исполнители Программы направляют мотивированные предложения о внесении изменений в Программу.

Ход и результаты выполнения мероприятий Программы рассматриваются на заседаниях Антитеррористической комиссии МР «Кизилюртовский район» с заслушиванием отчетов исполнителей Программы, освещаются в средствах массовой информации и размещаются на сайте администрации МР «Кизилюртовский район».

8. Описание ожидаемых результатов реализации программы, а также социально-экономическая оценка эффективности программы

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать систему управления обеспечения безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Кизилюртовского района, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

Приложение

к муниципальной программе МР «Кизилюртовский район»
«Формирование законопослушного поведения
участников дорожного движения в МР «Кизилюртовский район»
на 2021 – 2022 годы»

**Перечень мероприятий муниципальной программы МР «Кизилюртовский район»
«Формирование законопослушного поведения
участников дорожного движения в МР «Кизилюртовский район» на 2021 – 2022 годы»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Срок исполнения	Объем финансирования	
				2021 г.	2022 г.
1.	Приобретение информационных материалов (буклетов, баннеров) для взрослой и детской аудитории, информирующих о безопасности дорожного движения	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – Комиссия ОБДД), МКУ «Управление образование» администрации МР «Кизилюртовский район» (далее – УО), главы муниципальных образований сельских поселений Кизилюртовского района (далее – главы СП)	в течении года	10,00	10,00
2.	Организация в библиотеке, образовательных учреждениях, выставок о безопасности дорожного движения	УО	в течении года	0,00	0,00
3.	Организация и проведение дней правовых знаний в образовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции «Внимание –	УО	в течении года	0,00	0,00

	дети!» и других оперативно-профилактических мероприятий				
4.	Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения	УО	в течении года	25,00	25,00
5.	Проведение в образовательных учреждениях пропагандистских мероприятий, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения	УО	в течении года	0,00	0,00
6.	Размещение на официальных сайтах органов местного самоуправления Кизилюртовского района информации о неотвратимости наказания за нарушения правил безопасности дорожного движения	Пресс-центр администрации МР «Кизилюртовский район», главы СП	постоянно	0,00	0,00
7.	Проведение профилактических мероприятий по массовой проверке группами нарядов ДПС водителей транспортных средств на предмет выявления признаков состояния алкогольного опьянения «Нетрезвый водитель»	ОГИББ МО МВД России «Кизилюртовский»	в течении года	0,00	0,00
8.	Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях	УО	в течении года	0,00	0,00
	ИТОГО:			35,00	35,00