



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «КИЗИЛЮРТОВСКИЙ РАЙОН»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.12.2022

№ 201

г. Кизилюрт

Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в МР «Кизилюртовский район» на 2023-2025 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» администрация МР «Кизилюртовский район» постановляет:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в МР «Кизилюртовский район» на 2023-2025 годы».
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации МР «Кизилюртовский район».
3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации – начальника отдела по обеспечению деятельности АТК района М.К. Кадиева.

Глава



Р.Б. Татарханов

Утверждена
постановлением администрации
МР «Кизилюртовский район»
от 14.12 2022г. № 209

**Муниципальная программа «Формирование
законопослушного поведения участников
дорожного движения в МР «Кизилюртовский
район» на 2023-2025 годы»**

Республика Дагестан

г. Кизилюрт 2022 год

Содержание

стр.

1.Паспорт программы	3-4
2. Содержание и характеристика проблемы, обоснование необходимости и целесообразности ее решения программными методами	4-6
3. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации программы	6-7
4. Система показателей (индикаторов)	7-8
5. Перечень и характеристика программных мероприятий	8-9
6. Материальное и финансовое обеспечение программы	9
7. Механизм реализации программы	9
8. Организация управления программой и контроль за ходом ее выполнения	10
9. Описание ожидаемых результатов реализации программы, а также социально-экономическая оценка эффективности программы	10

Приложение к программе:

1.Паспорт муниципальной программы

2.Мероприятия по реализации программы

Приложение
к постановлению администрации
МР «Кизилюртовский район»
от 14.12 2022 г. № 201

**Паспорт
муниципальной программы
«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения
в МР «Кизилюртовский район» на 2023-2025 годы»**

Ответственный исполнитель программы	Антитеррористическая комиссия МР «Кизилюртовский район»
Соисполнители программы	ОГИБДД МО МВД России «Кизилюртовский»; МО МВД России «Кизилюртовский район»; МКУ «Управление образования МР «Кизилюртовский район»; МУП «УЖКХ-СФЗ» администрации МР «Кизилюртовский район»; МБУ «Пресс-центр» администрации МР «Кизилюртовский район»; Главы муниципальных образований сельских поселений.
Участники программы	Жители Кизилюртовского района
Цели программы	<u>Цель:</u> Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий
Задачи программы	<u>Задачи:</u> предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в сельских поселениях; снижение детского дорожно-транспортного травматизма; пропаганда безопасности дорожного движения
Этапы и сроки реализации программы	срок реализации программы: 2023 – 2025 годы

Целевые индикаторы и показатели программы	число лиц, погибших в ДТП; число детей, погибших в ДТП; социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. населения); транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств); тяжесть последствий (число погибших на 100 пострадавших)
Объемы и источники финансирования программы	общий объем финансирования за счет средств муниципального бюджета МР «Кизилюртовский район» составляет 150,00 тыс. рублей, в том числе: в 2023 году – 50, 00 тыс. рублей; в 2024 году – 50,00 тыс. рублей; в 2025 году – 50,00 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации программы	сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий

2. Содержание и характеристика проблемы, обоснование необходимости и целесообразности ее решения программными методами

За 10 месяцев текущего года на территории Кизилюртовского района произошло 106 дорожно-транспортных происшествий, против 140 за аналогичный период прошлого года (АППГ), в которых пострадало 26 человек, против 26 за аналогичный период прошлого года (АППГ). Погибло 4 человека, против 3 за аналогичный период прошлого года (АППГ). Из них ранено детей – 3, против аналогичный период прошлого года (АППГ) - 7.

Тяжесть последствий в процентном соотношении составляет – 9,6 % против 6,4 % за аналогичный период прошлого года (АППГ). При анализе 4 случаев погибших детей было выяснено, что их безопасность в салонах автомобилей не была обеспечена, а перевозка осуществлялась без использования детских удерживающих устройств.

За текущий период 2022 года выявлено 1016 нарушений ПДД пешеходами (874 за АППГ), непредставление преимущества пешеходам – 198 (153 за АППГ), управление транспортным средством без детского удерживающего устройства – 357 (209 за АППГ), выезд на полосу встречного движения – 224 (207 за АППГ).

Проблема опасности дорожного движения в МР «Кизилюртовский район», связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной

эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств.

Более 80% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода, характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления и институтов общества.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП, и снижения тяжести их последствий;
- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий в том числе профилактического характера, снижающих количества ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
- мониторинг выполнения Программы регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

3. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации программы

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселениях.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;
- формирование у населения, особенно у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

Сроки реализации Программы: 2023 - 2025 годы. Программа будет реализована в один этап.

4. Система показателей (индикаторов)

Целевые показатели (индикаторы) Программы приняты в увязке с целями и задачами Программы и с достижением приоритетов муниципальной политики в сфере реализации Программы.

Достижение показателей Программы обеспечивается путем выполнения всех ее мероприятий.

Динамика целевых индикаторов по годам представлена в следующей таблице:

№ п/ п	Наименование	Един. измере ния	Значение в 2021 году	Значение в 2022 году	Значение в 2023 году	Значение в 2024 году	Значение в 2025 году
1	Дорожно-транспортные происшествия	кол-во	140	106	103	100	95
2	Дорожно-транспортные происшествия без пострадавших	кол-во	114	80	76	72	70

3	Дорожно-транспортные происшествия с пострадавшими	кол-во	26	26	25	23	20
4	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	3	4	1	1	1
5	Число лиц, раненых в дорожно-транспортных происшествиях	человек	44	38	36	31	28
6	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	0	4	3	2	1
7	Число детей, раненных в дорожно-транспортных происшествиях	человек	7	3	3	1	1

5. Перечень и характеристика программных мероприятий

Программа реализуется с опорой на принципы:

- активной информационной политики в сфере профилактики и недопущению детского дорожно-транспортного травматизма;
- мероприятия по повышению правового сознания, предупреждению опасного поведения участников дорожного движения.

Предполагается реализация мероприятий по закреплению навыков безопасного поведения на дорогах самой незащищенной категории участников дорожного движения - детей. Поскольку основными причинами ДТП с участием детей являются невнимательность, а иногда и сознательное нарушение правил дорожного движения, необходимо усилить работу с детьми и подростками по обучению правилам безопасного поведения на дорогах путем создания учебно-методических классов по изучению основ безопасности дорожного движения.

Планируется проведение различных мероприятий с участием школьников таких как:

- организация в образовательных учреждениях, выставок о безопасности дорожного движения;

-организация и проведение дней правовых знаний в образовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно-профилактических мероприятий;

-проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения;

-проведение в образовательных учреждениях пропагандистских мероприятий, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения.

Перечень мероприятий Программы приведен в приложении.

6. Материальное и финансовое обеспечение программы

Программа реализуется за счет средств бюджета МР «Кизилюртовский район». Общий объем финансирования Программы на 2023 – 2025 годы из средств бюджета МР «Кизилюртовский район» составляет 150,00 тыс. рублей, в том числе:

2023 г. – 50,00 тыс. руб.;

2024 г. – 50,00 тыс. руб.;

2025 г. – 50,00 тыс. руб.

Объем финансовых средств может уточняется при принятии районного бюджета на очередной и плановый период.

7. Механизм реализации программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет Антитеррористическая комиссия МР «Кизилюртовский район».

Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством, нормативно-правовыми актами администрации МР «Кизилюртовский район».

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации района.

8. Организация управления программой и контроль за ходом ее выполнения

Координацию, организацию управления и контроль за реализацией Программы осуществляет ответственный исполнитель – Антитеррористическая комиссия МР «Кизилюртовский район».

Исполнитель Программы несет ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий Программы, рациональное использование выделяемых средств.

Для выполнения конкретных мероприятий могут создаваться межведомственные рабочие группы по инициативе исполнителей Программы.

При отсутствии финансирования программных мероприятий либо в случае необходимости исполнители Программы направляют мотивированные предложения о внесении изменений в Программу.

Ход и результаты выполнения мероприятий Программы рассматриваются на заседаниях Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в МР «Кизилюртовский район» с заслушиванием отчетов исполнителей Программы, освещаются в средствах массовой информации и размещаются на сайте администрации МР «Кизилюртовский район».

9. Описание ожидаемых результатов реализации программы, а также социально-экономическая оценка эффективности программы

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать систему управления обеспечения безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Кизилюртовского района, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

Приложение
к муниципальной программе
«Формирование законопослушного поведения
участников дорожного движения в МР «Кизилюртовский район»
на 2023 – 2025 годы»

**Перечень мероприятий муниципальной программы
«Формирование законопослушного поведения
участников дорожного движения в МР «Кизилюртовский район» на 2023 – 2025 годы»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Срок исполнения	Объем финансирования		
				2023 г.	2024г.	2025г.
1.	Приобретение информационных материалов (буклетов, баннеров) для взрослых и детской аудитории, информирующих о безопасности дорожного движения	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – Комиссия ОБДД), МКУ «Управление образованием МР «Кизилюртовский район» (далее – УО), главы муниципальных образований сельских поселений Кизилюртовского района (далее – главы СП)	в течении года	30,00	30,00	30,00
2.	Организация в образовательных учреждениях, выставок о безопасности дорожного движения	УО	в течении года	0,00	0,00	0,00
3.	Организация и проведение дней правовых знаний в образовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно-профилактических	УО	в течении года	0,00	0,00	0,00

мероприятий						
4.	Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения	УО	в течении года	20,00	20,00	20,00
5.	Проведение в образовательных учреждениях пропагандистских мероприятий, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения	УО	в течении года	0,00	0,00	0,00
6.	Размещение в районной газете и на официальных сайтах органов местного самоуправления Кизилортовского района информации о неотвратимости наказания за нарушения правил безопасности дорожного движения	Комиссия ОБДД, Пресс-центр администрации МР «Кизилортовский район», главы СП	постоянно	0,00	0,00	0,00
7.	Проведение профилактических мероприятий по массовой проверке группами нарядов ДПС водителей транспортных средств на предмет выявления признаков состояния алкогольного опьянения «Нетрезвый водитель»	ОГИББ МО МВД России «Кизилортовский»	в течении года	0,00	0,00	0,00
8.	Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных учреждениях	УО	в течении года	0,00	0,00	0,00
ИТОГО:				50,00	50,00	50,00

Ведущий специалист АТК



М.С. Хабибулаева